

## DAFTAR PUSTAKA

### **Buku:**

- Abubakar, dkk. 1995. Sistem Transportasi Kota. Jakarta: Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Arikunto, Suharsimi. 2011. Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik. Edisi Revisi VII. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Azwar, Saifuddin. 2011. Metode Penelitian. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, Saifuddin. 2017. Reliabilitas dan Validitas. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bhat, et al. 2000. *Accessibility Measures: Formulation Considerations and Current Applications*. The University of Texas: Austin.
- Bintarto.1989. Interaksi Desa-Kota dan Permasalahannya. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Black. 1981. Perencanaan dan Permodelan Transportasi : Teori dan Praktek. Cromm Helm, London.
- Chaer, Abdul. 2003. Linguistik Umum. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Setijowarno, Djoko, R. B. Frazila. 2001. Pengantar Sistem Transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Fahrudin, Adi. 2012. Pengantar Kesejahteraan Sosial. Bandung: Refika Aditama
- Hadi, Sutrisno. 2001. Metodologi Rasearch Jilid II. Yogyakarta: Andi Offset.
- Hayat. 2017. Manajemen Pelayanan Publik. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Lexy J. Moleong. 2005. Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Milles, & Huberman. 1992. Analisis Data Kualitatif. Jakarta: Universitas Indonesia Press,
- Miro, Fidel. 2005. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, Dan Praktisi. Erlangga: Jakarta.
- Sani, Zulfiar. 2010. Transportasi (Suatu Pengantar). Jakarta:UI-Press.
- Sinambela, Lijan Poltak. 2006. Reformasi Pelayanan Publik: Teori, Kebijakan, dan Implementasi. Jakarta: PT. Bumi Aksara.

- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sunarti, Euis. 2011. *Kependudukan dan kesejahteraan Keluarga: Isu Strategis Dalam Analisis Dampak Kependudukan Terhadap Aspek Sosial Ekonomi*. Bogor: Fakultas Ekologi Manusia IPB.
- Tamin, Ofyar, Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB
- Wibawa, Samodra, dkk. 1994. *Evaluasi Kebijakan Publik*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Wilson, R., dan T Sapanuchart. 1993. *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia

#### **Jurnal dan Skripsi:**

- Alam, Faris S. 2016. Penggunaan Jasa Angkutan Umum Jenis Angkot di Jakarta Dalam Perspektif Hukum Perlindungan Konsumen. *Jurnal Sosial dan Budaya Syar' i*.3(2). 197-216. DOI: 10.15408/sjsbs.v3i2.7857
- Azali, I., Gunanto, E. Y. A., & Nugroho, S. B. M. 2018. Preferensi Konsumen Terhadap Transportasi Publik (Studi Kasus Bus Rapid Transit (BRT) Kota Semarang). *Jurnal Media Ekonomi dan Manajemen*, 33(1).86 – 98. DOI: 10.24856/mem.v33i1.617
- Ekowati, T. 2014. Aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan pendidikan pada sekolah RSBI/SBI. *Jurnal Kebijakan dan Administrasi Publik*.11(1). 20 – 38. DOI: <https://doi.org/10.22146/jkap.6867>.
- Hermawan, I. M. A., Sitorus, S. R. P., Machfud., Poerwo, I. F. P., & Mansyur, U. 2019. Evaluasi Keberlanjutan Aksesibilitas Angkutan Umum di Kota Sukabumi. *Jurnal Transportasi*. 21(1). 1 – 12. DOI: 10.25104/jptd.v21i1.989.
- Kara, Siti A., Ibrahim., M. Ridha. 2018. Pelaksanaan Layanan Transportasi Publik Bus Rapid Transit Mamminasata dan Penilaian Pengguna Transportasi (Bus Rapid Transit) Mamminasata. *Jurnal Administrasi Publik*. 14(1). 29 – 38. ISSN 1858-2168.

- Junior, Natal Pangodian Siagan. 2016. Analisis kebutuhan angkutan umum penumpang kota Manado. *Jurnal sipil statistic*.4(6). ISSN: 2337-6732
- Pradipta, E. G., Suroso.,& Suharini, E. 2014. Efektivitas BRT (Bus Rapid Transit) Trans Semarang Sebagai Moda Transportasi Di Kota Semarang.*Jurnal Geo Image*. 3(2), 1-4. DOI: <https://doi.org/10.15294/geoimage.v3i2.4659>
- Prayogi, L., & Satwikasari, A. F. 2019. Bus Rapid Transit-Oriented Development: An Identification Of Bus Rapid Transit (BRT) System Passengers' Modal Shift Potential Considerations. *Journal of Infrastructure Development*.2(1). 127-136. DOI: <https://doi.org/10.32783/csidd-jid.v2i1.51>.
- Priliana, Arofina R.. 2019. “Dampak Keberadaan Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Pengendara Ojek Konvensional (Pangkalan) di Jln. Imogiri Timur, Giwangan, Umbulharjo, Yogyakarta”. Skripsi. Fakultas Dakwah dan Komunikasi, Ilmu Kesejahteraan Sosial, Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga, Yogyakarta.
- Samsudin, I. 2017. Sistem Pelayanan Pada Angkutan Kota Rute Tetap dan Rute Bebas di Kota Palangkaraya.*Jurnal Penelitian Transportasi Darat*.19 (2). 133 – 142. doi:<http://dx.doi.org/10.25104/jptd.v19i2.611>
- Sunarti, E.,& Firdaus, M. (2009). Hubungan antara tekanan ekonomi dan mekanisme koping dengan kesejahteraan keluarga wanita pemetik teh(The relationship between economic stress and coping mechanisms with family well-being of women tea pickers). *Jurnal Ilmu Keluarga dan Konsumen*, 2(1), 21-31.
- Susantono, Bambang & Danang Parikesit, “1 -2-3 Langkah: Langkah Kecil yang Kita Lakukan Menuju Transportasi yang Berkelanjutan,” *Majalah Transportasi Indonesia*, Vol. 1, Jakarta, 2004:89-95
- Tangkudung, E. S. W., Fitriati, R., Mudjo, R., & Aminah, S. 2011. Sistem Bus Rapid Transit Trans Jakarta Dalam Studi Rekayasa Sosial.*Jurnal Transportasi*. 11(1). 1 – 10. DOI: <https://doi.org/10.26593/jt.v11i1.437.persen25p>

- Utomo, A. T., & Marom, A. 2016. Evaluasi Pelayanan Bus Rapid Transit di Kota Semarang. *Journal of Publik Policy and Management Review*. 5(3). 1-7.  
DOI: 10.14710/jppmr.v5i3.12500
- Widayanti, A., Soeparno, & Karunia, B. 2014. Permasalahan dan Pengembangan Angkutan Umum di Kota Surabaya. *Jurnal Transportasi*. 14 (1). 53-60.  
DOI: <https://doi.org/10.26593/jt.v14i1.1374>. persen25p

**Lain – lain:**

<https://jateng.tribunnews.com/2018/09/03/gara-gara-brt-putari-alun-alun-purbalingga-ratusan-sopir-angkot-demo>. diakses 8 September 2020

<https://sirusa.bps.go.id/sirusa/index.php/sektoral/pdf?kd=12766&th=2019>.

Diakses 26 Maret 2021.

<https://static.banyumaskab.go.id/website/documents/banyumaskab/Data>

persen20dan persen20Informasi persen20Kabupaten persen20Banyumas persen202019.pdf. Diakses 26 maret 2021.

