

ABSTRAK

JALUR WISATA GERMANGGIS SEBAGAI PRASARANA OLAHRAGA REKREASI BERSEPEDA

Een Triana Wulandari¹, Indra Jati Kusuma², Rifqi Festiawan²

Latar Belakang: Jalur Wisata Germanggis merupakan jalur menuju objek Wisata Germanggis yang terletak di Desa Karang Tengah Kecamatan Cilongok. Wisata Germanggis merupakan destinasi pariwisata yang mulai berkembang pada tahun 2018. Sejak Wisata tersebut ada, banyak Wisatawan yang berkunjung ke Wisata tersebut, salah satunya Wisatawan dengan menggunakan moda transportasi sepeda yang sekarang mulai banyak digunakan. Hal ini dengan tujuan sebagai kegiatan untuk meningkatkan aktivitas fisik, psikis maupun berekreasi. Penelitian ini akan menganalisis potensi jalur Wisata Germanggis sebagai prasarana olahraga rekreas bersepeda.

Metodologi: Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Teknik pengumpulan data menggunakan teknik observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik sampling dalam penelitian ini menggunakan *purposive sampling*. Analisis data menggunakan model analisis Miles dan Huberman.

Hasil Penelitian: Hasil menunjukkan bahwa terdapat aspek *Attraction* di jalur Wisata Germanggis yang terdiri dari daya tarik alami dan daya tarik buatan. Daya tarik alami meliputi perbukitan, area persawahan, pepohonan, pegunungan serta suasana yang sejuk. Daya tarik buatan meliputi Wisata Germanggis yang dapat melihat keindahan kota Purwokerto dari ketinggian, jalur tanjakan dengan tingkat *elevation gain* 810 mdpl, sehingga memicu pesepeda untuk mencoba jalur tersebut. Aspek *Accesibility* jalur Wisata Germanggis merupakan jalur pariwisata yang ada di lingkungan pedesaan, jalurnya halus dan terhindar dari ramainya kendaraan lalu lintas. Adanya jalur dengan medan tanjakan dan berkelok, membuat pesepeda yang menyukai tantangan dapat mencoba jalur tersebut. Aspek *Amenities* terdiri dari fasilitas warung, ruko untuk tempat peristirahatan dan membeli sesuatu yang dibutuhkan. Fasilitas lainnya seperti fasilitas spot foto dan fasilitas penginapan dan *camp*. Aspek *Ancillary* menunjukkan bahwa jalur Wisata Germanggis layak untuk digunakan sebagai prasarana olahraga rekreas bersepeda, ditinjau dari daya tarik, akses, dan fasilitasnya. Selain itu, bentuk dukungan yang diberikan oleh komunitas Noris terhadap jalur Wisata Germanggis berupa promosi melalui media sosial, agar jalur tersebut dapat dikenal masyarakat maupun komunitas sepeda.

Kesimpulan: Berdasarkan analisis data yang di tinjau dari aspek 4A terdiri dari aspek *Attraction*, *Accesibility*, *Amenity*, *Ancillary*, dapat disimpulkan bahwa jalur Wisata Germanggis berpotensi sebagai prasarana olahraga rekreas bersepeda.

Kata Kunci: *Germanggis, jalur wisata, prasarana bersepeda*

ABSTRACT

GERMANGGIS TOURIST TRAIL AS A RECREATIONAL CYCLING INFRASTRUCTURE

Een Triana Wulandari¹, Indra Jati Kusuma², Rifqi Festiawan²

Background: Germanggis Tourist trail is a path to the Germanggis Tourist Attraction located in the Village Of Karang Tengah Cilongok Subdistrict. Germanggis tourism is a tourist destination that began to develop in 2018. Since the tour existed, many tourists who visited the tour, one of the tourists by using the mode of bicycle transportation that is now starting to be widely used. This is intended as an activity to increase physical, psychic, and creative activity. This study will analyze the potential of Germanggis Tourist trails as a recreational sports infrastructure of cycling.

Method: This study uses a qualitative method with a case study approach. Data collection techniques using observation techniques, interviews, and documentation. The sampling technique in this study used purposive sampling. Analysis of the data using the analysis model of Miles and Huberman.

Research Results: The results show that aspect of Attraction in the Germanggis Tourist trail consisting of natural attraction and artificial attraction. Natural attractions include hills, rice fields, trees, mountains, and a cold atmosphere. Artificial attractions include Germanggis Tourism that can see the beauty of Purwokerto city from a height, a ramp with an elevation gain level of 810 mdpl, thus triggering cyclists to try the path. The accessibility aspect of Germanggis Tourist trail is a tourist route that exists in rural environments, smooth paths, and avoids crowded traffic vehicles. The track is sloped and winding, so cyclists who like the challenge can try the lane. Amenities aspect consists of *warung* facilities, shophouses for resting place and buying something needed. Other available facilities such as photo spot and homestay and camp facilities. Aspects of Ancillary show that the Germanggis Tourist trail deserves to be used as a recreational sports infrastructure for cycling, judging by its attractions, access, and facilities. In addition, the form of support provided by the Noris community to the Germanggis Tourist trail is in the form of promotion through social media, so that the track can be known by the public or the bicycle community.

Conclusion: Based on the analysis of data reviewed from aspect 4A consists of aspects of Attraction, Accessibility, Amenity, Ancillary, it can conclude that the Germanggis Tourist trail has the potential as a recreational sports infrastructure of cycling.

Keywords: *Germanggis, tourist trails, infrastructure*