

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul “Karakteristik *Noise* Berdasarkan Kategori Kapal Laut di Selat Nusakambangan Cilacap dan Pengaruhnya Terhadap Respon Ikan Giru (*Amphiprion ocellaris*)”. Kapal memiliki peranan penting sebagai sarana transportasi laut di perairan Indonesia, terutama yang melintasi selat Nusakambangan Cilacap. Karakterisasi tingkat kebisingan penting dilakukan untuk mengevaluasi tingginya kebisingan yang ditimbulkan oleh kapal-kapal yang melintasi selat tersebut. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui karakteristik *noise level* dari kapal – kapal yang melintasi selat Nusakambangan Cilacap, serta melihat adanya perubahan tingkah laku atau respon biota akuatik terhadap suara kebisingan yang ditimbulkan oleh kapal-kapal tersebut. Metode penelitian ini menggunakan metode survei dengan mengambil rekaman suara kapal. Hasil dari pengamatan suara kapal ini dijadikan bahan untuk melihat respon ikan Giru terhadap suara kapal. Pengamatan dilakukan selama 2 hari dengan merekam suara kapal yang berjumlah 34 suara. Hasil dari penelitian ini yaitu frekuensi dan intensitas tertinggi terukur dari kapal *tanker* dengan frekuensi 9.721 Hz dan intensitas -38,34 dB. Ikan Giru merespon sebagian besar suara yang dihasilkan oleh kapal dengan menjauhi dan mendekati sumber suara.

Kata Kunci: Kapal, noise, ikan Giru, *Amphiprion ocellaris*



ABSTRACT

A study entitled “Characteristics of Noise Based on Ship Category in Nusakambangan Strait, Cilacap and Their Effects on the Response of Giru Fish (*Amphiprion ocellaris*)”. Ships have an important role as a means of sea transportation in Indonesian waters, especially those crossing the Nusakambangan strait of Cilacap. The characterization of noise levels is important to evaluate the high noise by ships crossing the strait. The purposed of this study was to determined the characteristics of the noise level of ships crossed the Nusakambangan strait Cilacap, as well as to see changed in behavior or aquatic biota respond to noise caused by these ships. This research method was used the survey method by picked a sound of the ships. The result of the observation of the ship's sound was used as material to approach the responded of clownfish to the sound of the ship. Observations were conducted for 2 days by the sound of the ship which amounted to 34 votes. The result of this study was the high frequency and intensity obtained by tankers with a frequency of 9,721 Hz and an intensity of -38.34 dB. Clownfish responding to most of the sounds reach by the ship by staying away from and approaching the sound source.

Keywords: *Ship, noise, Clownfish, Amphiprion ocellaris*

