

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, Ichsan. 2019. *Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas di Kecamatan Rappocini Makassar*. Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian. Universitas Negeri Makassar.
- Amin, Choirul. 2017. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Kendaraan Bermotor Roda Dua di Kota Pekanbaru*. Fakultas Ekonomi: Universitas Riau
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Julianto, Eko N. 2010. *Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kerapatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan, Nomor 2 Volume 12.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Khisty, C. J., Lall, B.K., 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi, Edisi ketiga*. Jakarta: Erlangga.
- Mangkutmodjo, Soegyarto. 2004. *Statistik Lanjutan*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Mataram, Nyoman K. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Bangkitan Pergerakan di Pasar Pandak Gede*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Volume 15 Nomor 1. Fakultas Teknik. Bali: Universitas Udayana
- Morlok, Edward K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Pemerintah Indonesia, 1985. *Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2006 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 5025. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Kabupaten Banyumas. 2014. *Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2014*.

- Banyumas: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah.
- Pemerintah Kabupaten Banyumas. 2018. *Data dan Informasi Kabupaten Banyumas Tahun 2018*. Banyumas: Dinas Komunikasi dan Informatika.
- Prahandini, Anisa T. 2019. *Analisis konflik lalu lintas dan kapasitas weaving menggunakan metode US-HCM 2000 studi kasus underpass Jenderal Soedirman*. Jurusan Teknik Sipil. Purbalingga: Universitas Jenderal Soedirman
- Sadili, Rachmat. 2011. *Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Campuran Dengan Variasi Komposisi Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan di Daerah Perkotaan*. Depok: Universitas Indonesia.
- Safrizal, Alvian. 2013. *Analisis Penggunaan Transportasi Darat di Pusat Kota Palembang*.
- Sari, Feby A. 2011. *Analisis Kebijakan Penanganan Kenacetan Lalu Lintas di Jalan Teuku Umar Kawasan Jatingleh Semarang dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP)*. Fakultas Ekonomi. Semarang: Universitas Diponegoro
- Sugiyanto, Gito. 2015. *Rekayasa Lalu Lintas*. Materi Perkuliahan Transportasi. Jurusan Teknik Sipil: tidak diterbitkan.
- Suyanto, Erwan E., Rulhendri. 2015. *Studi Tentang Penentuan Nilai Volume Lalu Lintas Maksimum Menggunakan Model Greenshield Pada Ruas Jalan km 4*. Program Studi Teknik Sipil. Universitas Ibn Khaldun Bogor.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- RSNI T-14-2004. 2004. *Geometrik Jalan Perkotaan*. Badan Standarisasi Nasional. Bandung.
- Thalib, Muhammad T. 2018. *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Prof. Dr. H. B. Jassin dengan Membandingkan Metode Greenshield dan Metode Greenberg*. Jurusan Teknik Sipil. STITEK Bina Taruna Gorontalo.
- Tamin, Ofyar Z. 2003. *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*, Edisi kesatu. Jurusan Teknik Sipil. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Wells, G. R. 1993. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Bhratara.

Yulianto, B. dan Setiono. 2018. *Performance analysis of Gilingan's Underpass Development*. Matec Web of Conferences 195

