

RINGKASAN

komunitas Toyota Kijang Super *Community* Indonesia merupakan komunitas khusus para pemilik Toyota kijang super, dimana para anggota termotivasi untuk mengikuti komunitas ini dikarenakan adanya hobi yang sama, yaitu sama-sama menyukai mobil kijang super. Solidaritas anggota di dalam komunitas ini ketika para anggota nya memiliki rasa kepemilikan dan kepedulian antar sesama anggotanya seperti membantu memodifikasi mobil kijang super tersebut agar memiliki tampilan yang lebih menarik, serta bentuk kepedulian seperti inisiatif membantu para anggota atau lingkungan ketika ada yang sedang mengalami kesulitan. Teori yang digunakan adalah teori solidaritas mekanik dari Emile Durkheim karena solidaritas di komunitas ini didasarkan pada suatu kesadaran kolektif bersama serta para anggotanya di persatukan dikarenakan adanya pengalaman emosional yang sama, selain itu komunitas ini juga mempunyai kegiatan yang menciptakan kebersamaan untuk meningkatkan solidaritasnya seperti kopdar, bakti sosial, *touring* sehingga solidaritasnya sampai saat ini masih tetap terjaga. Oleh karena itu tujuan dilakukannya penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana solidaritas sosial komunitas Toyota Kijang Super Kabupaten Majalengka serta bagaimana proses untuk mempertahankan solidaritas tersebut. Penelitian ini mengambil lokasi di Kabupaten Majalengka. Metode penelitian memakai metode penelitian kualitatif deskriptif yang berusaha untuk menuturkan pemecahan masalah yang ada sekarang berdasarkan data-data serta dalam menentukan sasaran penelitian ini dengan menggunakan tehnik *purposive sampling* dimana dalam pengambilan data dengan pertimbangan tertentu berdasarkan tujuan penelitian, dengan kriteria pengurus yang dijadikan informan merupakan pengurus yang aktif serta telah mengikuti komunitas ini lebih dari setahun. Hasil penelitian menunjukkan bahwa solidaritas komunitas ini tinggi, sebab memiliki sifat saling memerlukan serta seperasaan dimana para anggota termotivasi untuk gabung kekomunitas ini adanya hobi yang sama, dan ketika melakukan kegiatan bersama komunitas ini membentuk kerjasama yang baik, misalnya seperti membantu kendaraan anggota yang sedang mengalami kerusakan, lalu komunitas ini juga peka terhadap masyarakat yang sedang mengalami musibah dengan cara melakukan bakti sosial. Kebersamaan di dalam komunitas ini tidak hanya dirasakan oleh para anggota saja akan tetapi keluarga dari setiap anggota merasakan hal yang sama, contohnya ketika melakukan kegiatan kopdar istri serta anak para anggota selalu ikut serta. Selain itu komunitas ini memiliki hubungan yang baik dengan komunitas lain hal ini dibuktikan ketika melakukan kegiatan bersama yang dilakukan di panti yauma hal ini dilakukan untuk memperluas tali persaudaraan antarkomunitas. Solidaritas komunitas ini tetap terjaga karena setiap anggota tidak saling membeda-bedakan dan mengutamakan musyawarah anggota ketika akan melakukan kegiatan.

Kata Kunci : Solidaritas Sosial, Komunitas, Toyota Kijang Super *Community* Kabupaten Majalengka.

SUMMARY

Toyota Kijang Super Community Indonesia is a special community for Toyota Kijang super owners, where members are motivated to join this community due to the same hobby, which is they both like super Kijang cars. Solidarity of members in this community when members have a sense of ownership and care among fellow members such as helping modify the super Kijang car to have a more attractive appearance, as well as forms of concern such as initiatives to help members or the environment when someone is having difficulties. The theory used is the mechanical solidarity theory from Emile Durkheim because solidarity in this community is based on a collective consciousness and its members are united due to the same emotional experience, besides that this community also has activities that create togetherness to increase solidarity such as kopdar, filial piety, social, touring so that solidarity is still maintained. Therefore, the purpose of this research is to find out how the social solidarity of the Toyota Kijang Super community, Majalengka Regency and how the process is to maintain this solidarity. This research took place in Majalengka Regency. The research method uses descriptive qualitative research methods that seek to describe the current problem solving based on the data and in determining the objectives of this research by using purposive sampling technique where in data collection with certain considerations based on research objectives, with the criteria of the management being used as informants are administrators, who are active and have been following this community for more than a year. The results show that this community solidarity is high, because it has mutual need and feelings where members are motivated to join this community because they have the same hobby, and when doing activities with this community they form good cooperation, for example, helping members' vehicles that are damaged. , then this community is also sensitive to people who are experiencing disaster by doing social services. Togetherness in this community is not only felt by the members but the families of each member feel the same way, for example when doing kopdar activities, the wives and children of the members always participate. In addition, this community has good relations with other communities, this is proven when carrying out joint activities carried out at the Yauma orphanage, this is done to expand the ties of brotherhood between communities. This community solidarity is maintained because each member does not discriminate against each other and prioritizes member deliberation when carrying out activities.

Keywords: Social Solidarity, Community, Toyota Kijang Super Community Kabupaten Majalengka.