

## DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. (2010). *Prosedur Penelitian (suatu pendekatan praktik)*. Jakarta: Rnika Cipta.
- Azizah, N. (2017). Dampak Sosial Ekonomi Pembebasan Lahan Pembangunan Bandar Udara (New Yogyakarta International Airport) Studi Kasus Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta. *Politika*, 8(2), 77-91.
- Az-Zahra, Y. F. (2019). *Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara New Yogyakarta International Airport Terhadap Kehidupan Masyarakat di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulonprogo, Daerah Istimewa Yogyakarta*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Bappeda, A. (2020, Desember 8). *Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Purworejo*. Dipetik Februari 23, 2021, dari <https://bappeda.purworejokab.go.id/>
- BPS. (2020, Maret 31). Jumlah Pencari Kerja, Lowongan Pekerjaan dan Penempatan Tenaga Kerja di Kabupaten Purworejo, 2019. *Badan Pusat Statistik*. Dipetik Februari 23, 2021, dari <https://purworejokab.bps.go.id/>
- Basuki, K. A. (2018, Oktober). Media dan NYIA: (Analisis Wacana Kritis Pembangunan Bandara Baru New Yogyakarta International Airport dalam Pemberitaan Media Lokal di Yogyakarta). *Jurnal komunikasi*, 13(1), 69-80.
- Bhinadi, A., & Sumarli, A. (2019, September 01). The Readiness of Business Practitioners in Special District of Yogyakarta in Facing the Operation of New Yogyakarta International Airport 2019. *EJ EconJournals*(International Journal of Economics and Financial Issues), 9(5), 90-93. Diambil kembali dari [www.econjournals.com](http://www.econjournals.com)
- Brudeseth. (2015). *A Social Workers Guide to Working In School*. Adelaide: Australian Association of Social Workers.
- Cahyaningtyas, M. (2019, Februari 26). Apakah yang Dimaksud dengan Upah Minimum?. *Gadjian*. Dipetik Februari 25, 2021, dari <https://www.gadjian.com/>
- Farhan, W., Hartono, I. L., & Meganingrum, Y. (2020). Penerapan Teori Big Push dalam Pengembangan Ekonomi Lokal untuk Mengatasi Kemiskinan Jember. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 1(1), 1-68. doi: <https://doi.org/10.19184/matrapolis.v1i1.19219>
- Francisco, K. A., & Tanaka, M. (2019). Does public infrastructure affect human capital? The effect of improved transport connectivity on children's education in the Philippines,. *Elsevier*, 73(1), 1-17. doi: <https://doi.org/10.1016/j.econedurev.2019.101927>
- Freestone, R, Williams, P., & Bowden, A. (2006). Fly Buy Cities: Some Planning Aspects of Airport Privatisation in Australia. *Urban Policy and Research*, 24(4), 491-508

- Freestone, R., & Wiesel, I. (2014). The Making of an Australian 'Airport City'. *Geographical Research*, 52(3), 280-95.
- Ghozali, I. (2013). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21
- Hartono, R., Busari, A., & Awaluddin, M. (2018). Pengaruh produk domestik regional bruto (pdrb) dan upah minimum kota (umk). *Inovasi*, 14(1), 36-43.
- Heksantoro, R. (2018). *Ada Bandara di Kulon Progo, Investor Asing Lirik Purworejo*. Dipetik April 14, 2020, dari detikNews: <https://news.detik.com/>
- Jasman. (2018). *Uji Beda Rata-Rata*. Dipetik Juni 23, 2020, dari Statistik dan Probabilitas: <http://jasmanstatistikund002.blogspot.com/>
- Kadarisman, M. (2019). Policy Implementations of New Yogyakarta International Airport Development. *DLSU Business & Economics Review*, 28(3), 113-128.
- Kustiningsih, W. (2017, Januari). Kelompok Rentan dalam Pembangunan. *Jurnal Pemikiran Sosiologi*, 4(1), 91-105.
- Narayan, D., & Pritchett, L. (1999). Cents and Sociability: Household Income and Social Capital in Rural Tanzania. *Economic Development and Cultural Change*, 47(4), 871-897. doi: <https://doi.org/10.1086/452436>.
- Nisak, K. (2013). Pengaruh pinjaman modal terhadap pendapatan usaha mikro kecil dan menengah di Kota Mojokerto. *Jurnal Pendidikan Ekonomi (JUPE)*, 1(3), 1-12. doi: <https://doi.org/10.26740/>
- Pamungkas, S. B., & Bayu, A. (2017). Prahara Mega Proyek Pembangunan Bandara Kulon Progo. *Nekropolis*. Dipetik April 14, 2020, dari <https://medium.com/>
- PEMBKAB PURWOREJO. (2018). *Gubernur: Saatnya Purworejo Bangkit dan Berlari*. Dipetik April 14, 2020, dari portal resmi kabupaten purworejo: <https://purworejokab.go.id/>
- Pigou, A.C M.A. (1960). *The Economic of Welfare*. Fourth Edition. London: Mac Millan & CO LTD.
- Rachman, Satriagasa, & Riasasi. (2018). Economic impact studies on development project of New Yogyakarta International Airport to aquaculture in Kulonprogo Coastal. *The 2nd International Symposium on Marine and Fisheries Research*, 139(1), 1-7. doi: 10.1088/1755-1315/139/1/012037
- Rahardja, P., & Mandala, M. (2010). *Teori Ekonomi Mikro*. Jakarta: Lembaga Universitas Indonesia.
- Raharjo, S. (2021, Februari 19). Cara Uji Normalitas Shapiro-Wilk dengan SPSS Lengkap. Dipetik Februari 26, 2021, dari <https://www.spssindonesia.com/>

- Ramadhanti, M. F. (2019). *Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Desa di Desa Seberang Taluk Hilir Kecamatan Kuantan Tengah*. Pekanbaru: UIN Suska Riau.
- Rapanna, P., & Sukarno, Z. (2017). *Ekonomi Pembangunan*. Makassar: CV SAH MEDIA
- Rijanta, Baiquni, & Rachmawati. (2019). Patterns of Livelihood Changes of the Displaced Rural Households in the Vicinity of New Yogyakarta International Airport (NYIA). *Advances in Social Science, Education and Humanities Research (ASSEHR)*, 313(1), 259-263. Diambil kembali dari <http://creativecommons.org/>
- Riyanto, Y. (2010). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Surabaya: Penerbit SIC.
- Rommalla, S. (2019, November 22). Komponen Kebutuhan Hidup Layak (KHL) 2019. *Gadjian*. Dipetik Februari 23, 2021, dari <https://www.gadjian.com/>
- Santoso, S. (2014) *Panduan Lengkap SPSS Versi 20 Edisi Revisi*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Sopanudin, A. (2016). *Konflik Lahan Pertanian dalam Pembangunan Bandara*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Suhadak, & Lestari, M. (2019, Mei). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Pemerataan Ekonomi Indonesia (Studi Pada Badan Pusat Statistika Tahun 2003-2017). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 70(2), 98-105. Diambil kembali dari [administrasibisnis.studentjournal.ub.ac.id](http://administrasibisnis.studentjournal.ub.ac.id)
- Sukirno, S. (2011). *Makroekonomi Teori Pengantar*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Suparmono. (2017, Desember). The Impact of New Yogyakarta International Airport (NYIA) Development for Economic Growth in Special Region of Yogyakarta. *Telaah Bisnis*, 18(2), 107-118. Diambil kembali dari <http://journal.stimykpn.ac.id/>
- Supranto, J. (2009). *Statistik Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga.
- Suroso, I. (2018, April). The Effect of New Yogyakarta Interantional Airport (NYIA) Development Against Development Infrastructure in Kulonprogo. *Architectural Research And Design Studies*, 1(2), 40-48. Diambil kembali dari <https://journal.uui.ac.id/>
- Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1-9.
- Todaro, M. P. (2000). *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga, Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.