

BIBLIOGRAPHY

- Adisasmita, R. 2010. *Dasar-Dasar Ekonomi Wilayah*. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Alstadt, B., Glenn, W., Derek, C. 2011. The Relationship of Transportation Access and Connectivity to Local Economic Outcomes: A Statistical Analysis. *Presented at the Transportation Research Board, Annual Conference Record*. Publication forthcoming in Transportation Research Record. Boston.
- Amrullah, T. 2006. Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Thesis*. Program MPKP Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Depok.
- Anwar, A. dan Setiadi. 2006. *Perencanaan Pembangunan Wilayah dan Pedesaan*. Prisma. Jakarta.
- Arman, D. 2008. Peran Infrastruktur sebagai Pendorong Dinamika ekonomi Sektoral dan Regional Berbasis Pertanian. *Disertation*. Program Pasca Sarjana Institut Pertanian Bogor. Bogor.
- Arsyad, L. 2010. *Ekonomi Pembangunan*. STIM YKPN. Yogyakarta.
- Arsyad, L. 2005. *Pengantar Perencanaan dan Pembangunan Ekonomi Daerah*. BPFE-UGM. Yogyakarta
- Atmaja, L. S. 2003. *Manajemen Keuangan*. Andi Offset. Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. 2018. *Jawa Tengah Dalam Angka*. BPS. Semarang.
- Carrere, C., Jaime, D., John, W. 2009. The Distance and the Regionalization of the Trade of Low-Income Countries. *Proceeding at seminars the World Bank and CERDI on February 2009*. Accessed on <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00554326>
- Chen, Z. and Haynes, K. E. 2015. Regional Impact of Public Transportation Infrastructure: A Spatial Panel Assessment of the U.S. Northeast Megaregion. *Journal Economic Development Quarterly*. Vol. 29 No. 3 Hal 275-291
- Deni, W. 2008. Kondisi Pembangunan Infrastruktur di Indonesia. *Journal CSIS*. Vol 37. No. 2 Hal. 67-82.

- Direktorat Jenderal Perimbangan Keuangan. *Visualisasi Data APBD Jawa Tengah*. <http://www.djpk.kemenkeu.go.id/visual/#/grafik>. Accessed on 14 Agustus 2018.
- Djalal, N. dan Usman, H. 2005. *Penggunaan Teknik Ekonometri*. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Djarwanto dan Pangestu, S. 2000. *Statistik Induktif Edisi 4*. BPFE. Yogyakarta.
- Edy, S., dan Dian, T. 2015. Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika SOSBUD*. Vol. 17 Hal. 82-103.
- Fistung, D. F., Rodica M., Donia T. 2014. Transport in support of the process of socio-economic development of Romania, after 1990. *Journal Procedia Economics and Finance*. Vol. 8 Hal. 313-319.
- Gie, K. K. 2002. *Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur dan Permukiman*. BPP-ITB. Bandung.
- Glenn, M., Zuzanna, S., Jan, V. H. 2015. Distance and Border Effects in International Trade: A Comparison of Estimation Methods. *Journal of Economics*. Vol. 18 No. 82-97.
- Gujarati, D. 2007. *Basic Of Econometrics*. Alih Bahasa oleh Julius A. M. Erlangga. Jakarta.
- Hardjati, S. 2008. Strategi Meningkatkan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dalam Rangka Mendukung Kemampuan Keuangan Daerah di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Ekonomi dan Perencanaan Pembangunan*. Vol.4 No. 02 Hal. 37-44.
- Haris, A. 2005. *Pengaruh Penatagunaan Tanah Terhadap Keberhasilan Pembangunan Infrastruktur dan Ekonomi*. Direktorat Tata Ruang dan Pertanahan. Bappenas. Accessed on <https://www.bappenas.go.id/id/data-dan-informasi-utama/makalah/artikel-majalah-perencanaan/januari-tahun-2005/pengaruh-penatagunaan-tanah-terhadap-keberhasilan-pembangunan-infrastruktur-dan-ekonomi-oleh--abdul-haris/>
- Indrian S. dan Aliasuddin. 2016. Pengaruh Penduduk terhadap Pertumbuhan Ekonomi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unsyiah*. Vol. 1 No. 1, Agustus 2016. Hal 56-65.

- Jean, F., Carrere, C., Patrick, G., Jaime, D. 2003. Has Distance Died? Evidence from a panel Gravity Model. *Article The World Economic Review*. Vol.10, No. 1 Hal. 1-30.
- Jhingan, M., L. 2007. *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*. Edisi 1. Cetakan ketujuh. Rajawali Pers. Jakarta.
- Kamaludin, H. 2004. *Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori, dan Kebijakan*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Kasmir. 2008. *Analisis Laporan Keuangan*. Rajawali Pers. Jakarta.
- Kenastri. 2007. Perumusan Strategi Pembangunan dan Pembiayaan Infrastruktur Skala Besar. *Thesis*. Program Pasca Sarjana Institut Pertanian Bogor. Bogor.
- Menajang, H. 2014. Pengaruh Investasi dan Tenaga Kerja Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Manado. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*. Vol. 13 No. 1 Hal. 36-48.
- Munawar, A. 2005. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Penerbit Beta Offiset. Yogyakarta.
- Nasution, M. N. 2008. *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia. Bogor.
- Panggabean, W. M. R. 2010. Analisa Peranan Sektor Transportasi Darat terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Sumatera Utara. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*. Vol. 2 No. 1 Hal. 28-41.
- Purnamasari, D. 2015. Penduduk dan Pertumbuhan Ekonomi: Sebuah Penjelasan Empiris Baru. *Jurnal Ekonomika dan Bisnis*. Vol. 5 No.2 Hal. 58-70.
- Radiansyah, D. 2012. Analisis Kontribusi Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Regional di Indonesia. *Thesis*. Program Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Depok.
- Rahardja, P. dan Manurung, M. 2005. *Teori Ekonomi Makro (Suatu Pengantar) Edisi Ketiga*. Lembaga Penerbit FE UI. Depok.
- Sadono, S. 2010. *Pengantar Teori Ekonomi Makro*. Penerbit Raja Grafindo. Jakarta.
- Sadono, S. 2006. *Ekonomi Pembangunan*. Borta Gorat. Medan.

- Safitri, I. A. 2016. Pengaruh Penduduk Terhadap Pertumbuhan Ekonomi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIM) Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unsyiah*. Vol I Nomor 1 Hal 56-65.
- Said, R. 2012. *Pengantar Ilmu Kependudukan Edisi Revisi*. LP3ES. Jakarta.
- Sandhika, A. W. dan Hendarto, M. 2012. Analisis Pengaruh Aglomerasi, Tenaga Kerja, Jumlah Penduduk, dan Modal Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Kendal. *Diponegoro Journal Of Economics*. Vol.1 No.1 Hal 73-85.
- Sari, M., Syechalad, N., M., dan Majid, S., A. 2016. Pengaruh Investasi, Tenaga Kerja dan Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik*. Vol. 3 No. 2 Hal. 109-115.
- Setiadi, E. 2006. Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Dasar terhadap Pertumbuhan Ekonomi Regional Indonesia (8 Provinsi di Sumatera). *Thesis*. Program Pasca Sarjana Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Depok.
- Siburian, G. 2016. Pengaruh Transportasi Darat terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia. *Jurnal Ekonomi*. Vol. 2 No. 1 Hal. 34-52.
- Sitompul, D. N. 2013. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penyerapan Tenaga Kerja Sektor Industri di Sumatera Utara. *Thesis*. Universitas Negeri Medan. Medan.
- Simbolon, M. M. 2003. *Ekonomi Transportasi*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Sodik, J. 2007. Pengeluaran Pemerintah dan Pertumbuhan Ekonomi Regional: Studi Kasus Data Panel di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*. Vol. 12 No. 1 Hal. 27-36.
- Subijanto. 2011. Peran Negara Dalam Hubungan Tenaga Kerja Indonesia. *Jurnal Pendidikan dan Kebudayaan*. Vol. 17 No. 6 Hal. 706-718.
- Subri, M. 2003. *Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Suliyanto. 2011. *Ekonometrika Terapan: Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. ANDI. Yogyakarta.
- Tarigan S. D. dan Rahmat S. 2013. Analisis Pengaruh Kualitas Infrastruktur Jalan terhadap Harga-harga Hasil Pertanian di Kecamatan Dolok Silau. *Jurnal Ekonomi dan Keuangan*. Vol. 1 No.6 Hal. 81-93.

- Tarigan, R. M. R. P. 2007. *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi Edisi Revisi*. Bumi Aksara. Jakarta.
- Tambunan, T. T. H. 2005. *Perekonomian Indonesia*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Todaro, M. and Smith, S. 2006. *Pembangunan Ekonomi*. Erlangga. Jakarta.
- The Nothern Institute. 2013. Impacts of service and infrastructure provision on Indigenous temporary mobility in the Northern Territory: Insights from the 2011 Census. *Journal Department of Social Service*. Vol. 1 No. 1 Hal. 1-10
- Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.
- Undang-Undang Dasar 1945 Pasal 26 ayat 2 tentang Warga Negara.
- Widarjono, A. 2009. *Ekonometrika Pengantar dan Aplikasinya Edisi Ketiga*. Ekonesia. Yogyakarta.