

DAFTAR PUSTAKA

- Alfadilah. (2019). *Membandingkan tarif ojol terbaru gojek dan grab*. Dipetik Mei 22, 2019, dari <https://kumparan.com/@kumparantech/membandingkan-tarif-ojol-terbaru-gojek-dan-grab-1550448804149113975>
- Antonio, & Syafii, M. (2001). *Bank Syariah: Dari Teori ke Praktek*. Jakarta : Gema Insani Press.
- Arfida. (2003). *Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Atmaja, L. S. (2009). *Statistika untuk Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta: ANDI YOGYAKARTA.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Konsep/Penjelasan teknis*. Dipetik Juli 24, 2019, dari <http://https://www.bps.go.id/subject/6/tenaga-kerja.html>.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Banyumas Dalam Angka*. Purwokerto.
- Badan Pemerintahan Kabupaten Banyumas. (2017) *Letak Geografis*. Dipetik Februari 20 2020, dari <https://www.banyumaskab.go.id/page/307/letak-geografis>
- Fitriani, A. A. (2018). Analisis Perbedaan Pendapatan Ojek Sepeda Motor Berbasis Online di Kota Surabaya.
- Ghozali, I. (2013). *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: BP-UNDIP.
- Giri, P. C. (2017). Analisis faktor-faktor yang Mempengarui Pendapatan Driver GO-JEK di Kota Denpasar, Bali. *E-Jurnal EP Unud*, 6[6], 948 - 975.
- GRAB. (2016, September 28). *Info Jam Sibuk Pagi*. Dipetik Juli 21, 2019, dari <https://www.grab.com/id/blog/driver/bike/jam-sibuk-pagi-grabbike/>
- Gujarati, D. (2012). *Dasar-dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat.
- Haryani, S. (2002). *Hubungan Industrial di Indonesia* . Yogyakarta: AMP YKPN .
- Irawan, & Suparmoko, (2008). *Ekonomi Pembangunan*. Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta
- Juwita, R., & Lestari, R. B. (2013). Kontribusi Tingkat Pendidikan Terhadap Pendapatan Sektoran di Kota Palembang. *Jurnal Ilmiah STIE MDP, Vol. 2. No. 2*.
- Kamaluddin. (2003). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan Dengan Aplikasi (Nomor KP 348 Tahun 2019)*. DKI JAKARTA:

Diakses dari
http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/kepmen/2019/KP_348_TAHUN_2019.pdf.

- Kooti, F. (2017). Analyzing Uber's Ride-sharing Economy. *WWW'17 Companion*, 574 - 582.
- Lin, C.-C. (2003). A Backward-Bending Labor Supply Curve Without an Income Effect. *Oxford Economic Paper Vol 55*, 336-343.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencanaan dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Moleong. (2016). *Metodologi Penelitian*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Muliawan, H., & Sutrisna, I. K. (2016). Analisis Pendapatan Supir Angkutan Kota Sebelum dan Sesudah Pembangunan Terminal Mengwi. *E-Jurnal EP Unud*, 5 [12], 1567-1585.
- Paulley, N. (2006). The demand for public transport: The effects of fares, quality of service, income and car ownership. *Transport Policy* 13, 295 - 306.
- Peterson, S. (2005). Differences in Truck Driver Labor Supply Between Owner-Operators and Employees .
- Pratiwi, G. D., & AH, D. S. (2016). Analisis Permintaan Masyarakat Terhadap Transportasi Umum Di Kota Banda Aceh (Studi Kasus Trans Koetaradja). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Unsyiah Volume 1 Nomer 1*, 46-55.
- Ranupandojo, H. (2002). *Manajemen Personalia*. Yogyakarta: BP FE.
- Rizki, M. (2019). Pengaruh Jam Kerja, Bonus Insentif, dan Area Hotspot Terhadap Pendapatan Mitra Pengemudi Grabbike di Kota Jakarta.
- Rogerson, R. (2009). Micro and macro elasticities in a life cycle model with taxes. *Journal of Economic Theory* 144, 2277-2292.
- Salim, A. (2000). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Stafford, T. M. (2015). What Do Fishermen Tell Us That Taxi Drivers Do Not? An Empirical Investigation of Labor Supply. 683 - 710.
- Sudirman, & Alawiyah, W. (2012). Pengaruh Jumlah Penumpang dan Jam Kerja Terhadap Pendapatan Tukang Ojek Di Kecamatan Jambi Timur. *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi Vol.12 No.3*, 61-64.
- Sugiarto, & et all. (2003). *Teknik Sampling*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Bisnis : Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirno, S. (2008). *Mikroekonomi : Teori Pengantar Edisi Ketiga*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Sumarsono, S. (2003). *Ekonomi Manajemen Sumber Daya Manusia dan Ketenagakerjaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sundayana, R. (2014). *Statistik Penelitian Pendidikan*. Bandung : Alfabeta.
- Suparmoko. (1998). *Pengantar Ekonomi Mikro*. Yogyakarta: BPFE.
- Suparmoko. (2016). *Keuangan Negara Dalam teori dan praktek*. Yogyakarta: BPFE.
- Suroto. (2000). *Strategi pembangunan dan Perencanaan Perencanaan Kesempatan Kerja*. Yogyakarta : Gajah Mada University.
- Surung, N. P. (2013). Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Intesitas Penggunaan Jasa Transportasi Umum Trans Sarbagita (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Udayana). *E-Jurnal EP Unud*, 2 [12], 555-563.
- Todaro, M. (2000). *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga*. Jakarta: Erlangga.

