

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2019). *Jalan di Indonesia*. <https://www.bps.go.id/>
- Bina Marga. (1989). *Perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode analisa komponen*.
- Brown, S. F. (1997). *An Introduction to The Analytical Design of Bituminous Pavements*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2006). *Pemanfaatan Asbuton Buku 5 Campuran Beraspal Dingin dengan Asbuton Butir Peremaja Emulsi*.
- Dinda sekar mentari. (2017). *Analisis Kadar Particulate Matter₁₀ (PM₁₀) dan Karbonmonoksida (CO) serta Keluhan Kesehatan pada Petugas AMP (Asphalt Mixing Plant) Dinas Pekerjaan Umum Kota Medan*. 10. <https://library.usu.ac.id>
- Famdale, C. H., & Wulandari, P. S. (2020). Pengaruh Waktu Tundaan Pemadatan terhadap Karakteristik Campuran Aspal Dingin dengan Tambahan Semen.
- Hartanto, A., Sugiharto, I., & Wulandari, P. S. (2016). *Analisa Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingin dan Perbandingan Stabilitas Aspal Emulsi Dingin dengan Laston*. 1–8.
- Hartanto, A., Sugiharto, I., Wulandari, P. S., & Patmadjaja, H. (2016). Analisa Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingin dan Perbandingan Stabilitas Aspal Emulsi Dingin dengan Laston.
- Horas, L., Devina, G., Wulandari, P. S., & Patmadjaja, H. (2011). *Emulsi Dingin untuk Perkerasan Jalan Raya*. 235–242.
- Jain, S., & Singh, B. (2021). Cold mix asphalt: An overview. *Journal of Cleaner Production*, 280, 124378. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.124378>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). (2016). *JDIH Kementerian PUPR*. 1–20.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). (2017). *Dana perbaikan jalan tahun 2017 Rp 18,7 triliun*. <https://nasional.kontan.co.id/news/dana-perbaikan-jalan-tahun-2017-rp-187-triliun>
- Kementerian Perhubungan. (2018). *Transportasi Indonesia*. <http://dephub.go.id/>
- Mardawa, I. G., Ahyudanari, E., & Murtiadi, S. (2020). Karakteristik Marshall pada Campuran Aspal Dingin dengan Asbuton akibat dari Penggunaan Aditif Wetfix-BE.
- Prayogo, N., Natakusuma, J. C., Wulandari, P. S., & Patmadjaja, H. (2016). *Batas Tengah pada Campuran Aspal Emulsi Dingin*.
- PUPR. (2018). Spesifikasi Umum 2018. *Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018, September*.
- Purnomo, M. S., Chandra, E., Wulandari, P. S., & Patmadjaja, H. (2018). Pengaruh Variasi Masa Curing pada Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingin dengan Penambahan Semen.
- Rahmawati, A., Iqbal, M., & Adly, E. (2020). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur akibat Beban Berlebih dengan Metode Austroads Menggunakan Program Circly 6.0.
- Rum Harnaeni, S., Budiarto, A., Pramesti, F. P., & Setyawan, A. (2018). The influence of vehicle speed changes at mechanistic performance of asphalt mixture.
- Sjahdanulirwan, M. (2008). Kelebihan serta Kekurangan Perkerasan Beraspal dan Beton.
- SNI-ASTM-D6935. (2012). *Metode uji penentuan campuran semen pada aspal emulsi (ASTM D 6935 – 04, IDT)*.

- SNI.03-3641. (1994). *Metode Pengujian Kadar Residu Aspal Emulsi dengan Penyulingan*. 2–6.
- SNI.06-2432. (1991). *Daktalitas Bahan-Bahan Aspal*. 2432.
- SNI.2417:2008. (2008). Sni 2417-2008. *Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles*.
- SNI 03-4798. (1998). *Spesifikasi aspal emulsi kationik*. 3–5.
- SNI 06-2456. (1991). *Metode Pengujian Penetrasi Bahan-Bahan BITUMEN*. 6–9.
- SNI 06-6721-2002. (2002). *Metode Pengujian Kekentalan Aspal Cair dan Aspal Emulsi dengan Alat Saybolt*. 1–11.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova* (Vol. 53, Issue 9).
- Syaifullah, S. (2016). Variasi Komposisi Gradasi Batuan terhadap Karakteristik Beton Aspal dengan Uji Marshall.
- Techno Konstruksi. (2010). *Teknologi Aspal Emulsi untuk Menunjang Preservasi Jalan*.
- Tester, L. W., & Adhesion, S. (2018). *International Slurry Surfacing Association Technical Bulletin Test Method for Measurement of Excess Asphalt*. 109, 6–8.
- Thanaya, I. N. A., Jayantara, I. W. P., & Purbanto, I. G. R. (2020). Studi Karakteristik Campuran Tambalan Cepat Mantap (TCM).
- Tumpu, M. (2005). *Studi Eksperimental pada Stabilitas Campuran Aspal Emulsi yang Menggunakan Aspal Alam Buton sebagai Bahan Emulsifier*. 1–24.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi).
- You, Q., Zheng, N., & Ma, J. (2018). Study of Ravelling Failure on Dense Graded Asphalt Pavement.
- Zentino, H., Sivananda, O. D., Wulandari, P. S., & Patmadjaja, H. (2017). *Pengaruh Penambahan Serat Ijuk terhadap Stabilitas Campuran Aspal Emulsi Dingin*. 1–8.