

## RINGKASAN

Modifikasi motor adalah sebuah kegiatan mengubah bentuk sebuah sepeda motor menjadi lebih menarik, serta menampilkan bentuk yang lebih bagus dari aslinya. modifikasi ini bebas dilakukan oleh siapapun, dan bisa dilakukan sesuai seleranya masing-masing. Adapun Fungsi dari melakukan modifikasi motor, yaitu memperindah atau mempercantik tampilan serta menambah kenyamanan dari sepeda motor dengan mengganti bagian-bagian tertentu agar bisa menambah rasa nyaman dalam berkendara dengan motor tersebut.

Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui persepsi bikers Purwokerto terhadap modifikasi motor yang dilakukannya dan mengetahui interaksi yang terjadi antara seseorang yang melakukan modifikasi sepeda motornya dengan bikers yang lain. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data yaitu wawancara mendalam sebanyak lima informan utama dan tiga informan pendukung, dokumentasi, dan observasi. Teknik sampling yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan kriteria Bikers di Purwokerto yang telah melakukan modifikasi pada sepeda motornya kemudian tergabung dalam komunitas tertentu.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa persepsi seorang pengendara dan pengendara lainnya berbeda-beda, seperti contohnya melakukan modifikasi motor dengan alasan meningkatkan kepercayaan diri, menambah kenyamanan dan menyesuaikan kebutuhan dari pengendara tersebut. Kemudian dalam modifikasi sepeda motor, seorang pengendara bisa mendapatkan informasi mengenai modifikasi sepeda motor dengan mengikuti komunitas motor atau dengan melalui media sosial seperti facebook dan Instagram.

## SUMMARY

*Motorcycle modification is an activity to change the shape of a motorcycle to be more interesting, also to show a better shape than planned. This modification is done freely, and can be done according to each taste. Meanwhile, from motorcycle modification, which is beautifying or beautifying the appearance and increasing the comfort of the motorcycle by replacing certain parts so that it can add comfort in driving with the motorbike.*

*The purpose of this research was to determine the perceptions of the purwokerto bikers towards the motorbike modification discussed and to understand the conversation carried out between someone who modified his motorcycle with the other bikers. This research uses descriptive qualitative research methods. Data collection techniques are in-depth interviews of five main informants and three supporting informants, documentation, and observation. The sampling technique used was purposive sampling with the criteria of Bikers in Purwokerto who had made modifications to their motorbikes and then joined in certain communities.*

*The results showed that drivers' perceptions and other riders' perceptions were different, such as modifying motorcycles for reasons of increasing self-confidence, increasing comfort and adjusting the needs of these riders. Then in a motorcycle modification, a rider can get information about the motorcycle modification by following the motorcycle community or with social media such as Facebook and Instagram.*