

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. 1997. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Udiana, I. M., Saudale, A., & Pah, J. J. (2014). *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora)*. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi)*. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617–626
- Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen – Batas Keumala)*. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 761–768
- Giyatno. (2016). *Analisis kerusakan jalan dengan metode pci kajian ekonomis dan strategi penanganannya*. *Teknik Sipil*.
- Munadi, S. (1980). *Pengukuran Kekasaran Permukaan*. Panduan Pengajar Buku Dasar-Dasar Metrologi Industri, 1–25.
- Bolla, M. E. (2013). *Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode Pci (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*. *Teknik Sipil Universitas Nusa Cendana*, 104–116.
- Setyawan, A., Suprpto, M., Sipil, J., Maret, U. S., Tengah, J., & Jalan, P. (2016). *Penggunaan Metode International Roughness Index ( Iri ), Surface Distress Index ( Sdi ) Dan Pavement Condition Index ( Pci ) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di*. (November),
- Hardiatmo, H.C., (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi Pertama, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta. 1–9.
- Sevilla, Consuelo G. et. al (2007). *Research Methods*. Rex Printing Company. Quezon City.
- Sukirman, S.,(1991). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.

- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman & Hall. New York
- Dirjen Bina Marga. (1983). *Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983*, Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Utomo. (2001). *Kajian Kondisi Perkerasan Jalan Arteri Di Kabupaten Sleman Menggunakan Cara Pavement Condition Index*. Media Teknik No. 2 Tahun XXIII Edisi Mei 2001. No. ISSN 0216-3012.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas*. Yogyakarta : LeutikaPrio
- Hosmer, D.W. and Lemeshow, S. (2000). *Applied logistic regression. 2nd Edition*, John Wiley & Sons, Inc., New York.
- Montgomery, D.C., Peck, E.A., & Vining, G.G. (1992). *Introduction to Linear Regression Analysis*. Toronto: John Wiley & Sons.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2004). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Perkotaan*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Julianto, Eko Nugroho. (2010). *Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*. Semarang : Jurnal Teknik Sipil, Vol. 12, No. 2, hal. 151 -180
- Sugiyono dan Wibowo. (2002). *Statistik Penelitian Edisi I* :Alfabeta. Bandung.
- Sugiyono. (2013). *Statistik Untuk Penelitian* :Alfabeta. Bandung.
- Kurniawan, Septyanto. (2016). *Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi Kasus : Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro)*. Lampung : Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro
- Launtina, M. R. N., (2019). *Analisis Pengaruh Karakteristik Rumah Tangga Di Kawasan Perkotaan Purbalingga Terhadap Jumlah Pergerakan Lalu Lintas (Studi Perumahan Griya Abdi Kencana Purbalingga)*. Teknik Sipil Universitas Jenderal Soedirman