

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *Pasar Lokal Menggeliat*. Retrieved March 8, 2017, from bsn.go.id website: http://bsn.go.id/main/berita/berita_det/8244/Pasar-Lokal-Menggeliat#.XTIRqugza00
- Bukit, Bunga Fisikanta; Ginting, Eva Marlina; Bukit, Nurdin; Yulida, F. (2018). *Analisis Termoplastik Elastomer Dengan Filler Serbuk Ban Bekas*. 02(01).
- Das Braja M. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid 1*. 258.
- Frida, E. (2011). *Penggunaan Anhidrida Maleat-Grafted-Polipropilena (Am-G-Pp) Dan Anhidrida Maleat-Grafted- Karet Alam (Am-G-Ka) Pada Termoplastik Elastomer (Tpe) Berbasis Polipropilena, Kompon Karet Alam Sir-20 Dan Serbuk Ban Bekas*. 161–162.
- Hardiyatmo, H. C. (2012). *Mekanika Tanah 1*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Maruto, P. A. (2019). *Perkuatan Tanah Lempung Kadar Air Optimum Menggunakan Anyaman Ban Karet Bekas Sebagai Pengganti Geogrid Dengan Pembebanan Siklik*. *Geoteknik*.
- Nirmala, F. (2014). *Pemanfaatan Limbah Karet Ban Dan Plastik Pet (Polyethylene Terephthalate) Menjadi Aspal Sintetis Dengan Oli Bekas Sebagai Pelarut. Rancang Bangun Mesin Pemotong Dan Pembentuk Batu Akik (Perawatan Dan Perbaikan)*, 6–17.
- Oleh, D., Badan, Y., & Pu, P. (1987). *Petunjuk perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya dengan metode analisa komponen*. 73(02).
- Pengantar, K. (2017). *Buku Informasi Statistik 2017*. 1–123.
- Rochman, M. L., & Setiyo, M. (2019). *Mini Review : Potensi Limbah Ban Menjadi Bahan dan Produk yang Berguna Mini Review : Potential of Scrap Tires for Useful Material and Products*. 9(1).
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya. Buku*.

- Wiqoyah, Q. (2006a). Pengaruh Kadar Kapur, Waktu Perawatan dan Perendaman Terhadap Kuat Dukung Tanah Lempung. *Dinamika Teknik Sipil*, 6(1), 16–24. Retrieved from [eprints.ums.ac.id/272/1/\(4\)_Qunik.pdf](http://eprints.ums.ac.id/272/1/(4)_Qunik.pdf)
- Wiqoyah, Q. (2006b). *Specific gravity suatu bahan diidentifikasi sebagai perbandingan antara berat isi butir tanah (γ_s) dengan berat isi air (γ_w)*. 6(1), 77–86.

