

ABSTRAK

Selama ini transportasi dianggap menguntungkan baik bagi laki-laki maupun perempuan. Bahkan, penggunaan moda transportasi seringkali setara gender dan ada intervensi transportasi yang tidak memenuhi kebutuhan perempuan. Meningkatnya angka kriminalitas di angkutan umum juga memperburuk citra angkutan umum, terutama bagi perempuan. Dengan adanya hal tersebut penggunaan angkutan umum mengalami penurunan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan angkutan umum oleh perempuan yang kemudian akan disesuaikan dengan kebijakan saat ini. Penelitian ini menggunakan metode analisis faktor yang dibantu dengan *software* SPSS dan data diperoleh melalui penyebaran kuesioner menggunakan *simple random sample*. Atribut yang digunakan adalah keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan, dan keteraturan. Berdasarkan hasil penelitian didapat bahwa, faktor yang mempengaruhi perempuan menggunakan angkutan umum transit yaitu faktor informasi tanggap darurat dan faktor larangan merokok dan untuk paratransit yaitu faktor informasi nomor pengaduan dan faktor identitas kendaraan. Faktor-faktor tersebut sudah sesuai dengan kebijakan yang ada.

Kata kunci: Persepsi perempuan, angkutan umum, kebijakan, analisis faktor

ABSTRACT

Transportation provision is attempted to be profitable for both men and women. The use of transportation modes is often gender-equal, and it is found that transportation interventions generally do not meet women's safety and security needs. The increase in crime on public transportation also worsens the image of public transportation, especially for women. That's why the use of public transportation has decreased. The purpose of this research is to identify the factors that influence the use of public transportation by women, which will allow it to be adjusted to the current policy. Data is collected by distributing questionnaires to the respondents following simple random sampling method. In doing the data analysis, this research utilised the factor analysis method conducted by using SPSS software using. The attributes used are security, safety, convenience, affordability, equality, and regularity. The findings of the research show that the factors that influence women using transit public transportation are the emergency response information factor and the smoking prohibition factor. The result of paratransit is the complaint number of information factor and the vehicle identity factor. These factors are in accordance with existing policy.

Keywords: Women's perception, public transit, policy, factor analysis