

DAFTAR PUSTAKA

- Adedayo, V., Amure, K., Adeaga, O., Omenai, J. (2014). Access to Intra-Urban Public Transport across Varied Socio-Economic Groups : A Case of Lagos Bus Rapid Transit (BRT). *Asian Journal of Humanities and Social Sciences (AJHSS)*. 2(2). 1-9. Diakses dari <http://ajhss.org>
- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Azali, I., Gunanto, E. Y., SBM, N. (2018). Preferensi Konsumen Terhadap Transportasi Publik (Studi Kasus Bus Rapid Transit (BRT) Kota Semarang). *Media Ekonomi dan Manajemen*. 33(1). 86-98. Diakses dari <http://jurnal.untagsmg.ac.id>
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2014). *Klasifikasi Baku Jabatan Indonesia (KBJI) 2014*. Jakarta: Penulis. Diakses dari <https://www.bps.go.id/website/fileMenu/KBJI-2014.pdf>
- _____. (2015). *Statistik Indonesia 2015*. Jakarta: Penulis. Diambil kembali dari <https://www.bps.go.id/publication>
- _____. (2018). *Statistik Indonesia 2018*. Jakarta: Penulis. Diakses dari <https://www.bps.go.id/publication>
- _____. (2019). *Gender*. Diakses 20 Januari 2019, dari <http://www.bps.go.id/subject/40/gender.html>
- Biro Hukum Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah. (2014). Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Provinsi Jawa Tengah (Perda Provinsi Jawa Tengah Nomor 5 Tahun 2014). Semarang: Penulis. Diakses dari <https://jdih.jatengprov.go.id/downloads/...2014.pdf>
- _____. (2016). Peraturan Gubernur Jawa Tengah tentang Tarif Batas Atas dan Tarif Batas Bawah Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Provinsi Kelas Ekonomi dengan Mobil Bus Umum di Provinsi Jawa Tengah (Pergub Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2016). Semarang: Penulis. Diambil kembali dari <https://jdih.jatengprov.go.id/downloads/...2016.pdf>
- _____. (2018). Peraturan Gubernur Jawa Tengah tentang Tarif Angkutan Aglomerasi Perkotaan Bus Rapid Transit Trans Jateng Kawasan Banjarnegara, Purbalingga, Banyumas, Cilacap dan Kebumen (Pergub Provinsi Jawa Tengah Nomor 63 Tahun 2018). Semarang: Penulis.

Diambil kembali dari <https://jdih.jatengprov.go.id/downloads/...2018.pdf>

- Buehler, R., dan Pucher, J. (2012). Demand for Public Transport in Germany and the USA: An Analysis of Rider Characteristics. *Transport Reviews : A Transnational Transdisciplinary Journal*, 32(5), 541-567. Doi:10.1080/01441647.2012.707695
- Caya, M. Z., Riani, W., Rahmi, D. (2016). Identifikasi Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Kereta Api Rute Bandung-Jakarta. *Prosiding Ilmu Ekonomi*. 2. 25-32. Bandung: Universitas Islam Bandung. Diakses dari <http://karyailmiah.unisba.ac.id/index.php/ekonomi/article/view/2825/pdf>
- Contrino, H., dan McGuckin, N. (2009). Demographics Matter: Travel Demand, Options, and Characteristics Among Minority Populations. *Public Works Management & Policy*, 13(4), 361-368. Doi:10.1177/1087724X09336223
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah. (2018). Balai Transportasi Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah tentang Laporan Operasional BRT Trans Jateng Koridor 1 Tawang-Bawen Periode 2018. Semarang: Penulis (tidak dipublikasikan).
- _____. (2018). Balai Transportasi Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah tentang Rekap Statistik Transaksi Per-Jenis Kartu Periode 2018 (Agustus-Desember). Purwokerto: Penulis (tidak dipublikasikan).
- Ghozali, I., dan Ratmono, D. (2013). *Analisis Multivariat dan Ekonometrika (Teori, Konsep, dan Aplikasi dengan EViews 8)*. Semarang: UNDIP.
- Gujarati, D. N. (2007). *Dasar-dasar Ekonometrika Jilid 1*. (Penerjemah : J. A. Mulyadi). Jakarta: Erlangga.
- Gujarati, D. N., dan Porter, D. C. (2013). *Dasar-dasar Ekonometrika* (5th ed.). (Penerjemah : R. C. Mangunsong). Jakarta: Salemba Empat.
- Gunawan, I. (2016). *Pengantar Statistika Inferensial*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Hidayat, A. M., dan Kushari, B. (2015). Kemauan Membayar (Willingness To Pay) Calon Penumpang Terhadap Rencana Pelayanan Transjogja Rute Yogyakarta-Kaliurang. *Jurnal Teknisia*. 20(1). 67-77. Diakses dari <https://journal.uui.ac.id>
- Holmgren, J. (2013). An Analysis of The Determinants of Local Public Transport Demand Focusing The Effects of Income Changes. *European Transport Research Review*, 5(2), 101-107. Doi:10.1007/s12544-013-0094-0

- Institute for Transportation and Development Policy. (2016). *The BRT Standard*. New York : ITDP. Diakses dari <https://www.itdp.org/publication/the-brt-standard/>
- Kamaluddin, R. (2003). *Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori, dan Kebijakan*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Kambuaya, A. E., Masinambow, V., Sumual, J. (2019). Analisis Variabel-Variabel (Faktor-Faktor) yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Kota di Kecamatan Malalayang Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*. 9(1). 10-19. Diakses dari <https://ejournal.unsrat.ac.id>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2019). *Umur*. Diakses Januari 20, 2019, dari <https://kbbi.web.id/umur>
- Kementerian Sekretariat Negara RI. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (UU RI Nomor 22 Tahun 2009). Jakarta: Penulis. Diakses dari <https://jdih.setneg.go.id/Produk>
- Mankiw, N. G. (2018). *Pengantar Ekonomi Mikro* (7th ed.). (Penerjemah : C. Sungkono). Jakarta: Salemba Empat.
- Mantra, I. B. (2006). *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Nash, C. (2015). *Handbook of Research Methods and Applications in Transport Economics and Policy*. Cheltenham : Edward Elgar Publishing Limited. Diakses dari <http://books.google.com/books>
- Nasution, M. N. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nikitas, A., dan Karlsson, M. (2015). A Worldwide State-of-the-Art Analysis for Bus Rapid Transit: Looking for the Success Formula. *Journal of Public Transportation*, 18(1), 1-33. Doi:10.5038/2375-0901.18.1.3
- Nolan, A. (2003). The Determinants of Urban Households' Transport Decisions: A Microeconometric Study Using Irish Data. *International Journal of Transport Economics*. 30(1). 103-132. Diakses dari <http://www.jstor.org>
- Noor, H. F. (2013). *Ekonomi Publik*. Padang: Akademia Permata.
- Nurchahyo, A. (2019, April 1). Tak Ada Penambahan Armada, Jam Operasional BRT Ditambah. *Radar Banyumas*. Diakses dari <https://www.radarbanyumas.co.id>
- Nurdden, A., Rahmat, R. A. O. K., Ismail, A. (2007). Effect of Transportation Policies on Modal Shift from Private Car to Public Transport in Malaysia.

- Journal of Applied Sciences*. 7(7). 1013-1018. Diakses dari <http://ansinet.com>
- Pearce, D., Atkinson, G., Mourato, S. (2006). *Cost-Benefit Analysis and the Environment : Recent Developments*. Paris: OECD. Diakses dari <http://www.sourceoecd.org>
- Peñalosa, E. (2005). *Sustainable Transport : A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities Modul 1a "The Role of Transport in Urban Development Policy"*. Jerman: GTZ. Diakses dari <http://www.gtz.de/transport>
- Pitaloka, T., Prasetyo, E., Mulyatno, B. (2016). Analisis Permintaan dan Kesiediaan Membayar Konsumen (Willingness To Pay) pada Teh Hijau Celup di Kelurahan Kraton Kecamatan Tegal Barat Kota Tegal. *Prosiding Seminar Nasional Hasil-Hasil Penelitian Pascasarjana*. Semarang: SPS UNDIP. Diakses dari <http://eprints.undip.ac.id/52526/>
- Poku-Boansi, M., dan Adarkwa, K. K. (2013). The Determinants of Demand for Public Transport Services in Kumasi, Ghana. *Journal of Science and Technology*, 33(3), 60-72. Doi:10.4314/just.v33i3.7
- Polat, C. (2012). The Demand Determinants for Urban Public Transport Services : A Review of the Literature. *Journal of Applied Sciences*, 12(12), 1211-1231. Doi:10.3923/jas.2012.1211.1231
- Pratiwi, G. D., dan AH, D. S. (2016). Analisis Permintaan Masyarakat Terhadap Transportasi Umum di Kota Banda Aceh (Studi Kasus Trans Koetaradja). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIM)*. 1(1). 46-55. Diakses dari <http://www.jim.unsyiah.ac.id>
- Putra, T. K., dan Kurnia, A. S. (2014). Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*. 3(1). 1-15. Diakses dari <http://ejournal-s1.undip.ac.id>
- Rauf, S., dan Runtulalo, D. (2016). Analisis Karakteristik Perjalanan Penumpang Bus Rapid Trans Mamminasata. *Seminar Nasional Transportasi, Infrastruktur, dan Lingkungan 2016*. Makassar: UNHAS. Diakses dari <https://www.academia.edu/31850950>
- Romadlon, F. (2018, Agustus 2). BRT Purbalingga-Purwokerto Dalam Konsep Pembangunan Berkelanjutan. Tulisan pada <http://ti.ittelkom-pwt.ac.id>
- Sari, H. P., dan Setiartiti, L. (2015). Willingness To Pay Perbaikan Kualitas Pelayanan Kreta Api. *Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan*. 16(2). 200-209. Diakses dari <https://journal.umy.ac.id>

- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Simbolon, M. M. (2003). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Soeratno, dan Arsyad, L. (2008). *Metode Penelitian Untuk Ekonomi dan Bisnis*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Suharno, S., dan Sudjarwanto. (2019). The travel cost approach for the demand natural tourism object of Cipendok Waterfall. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 250(1), 012047. Doi:10.1088/1755-1315/250/1/012047
- Sujarweni, V. W. (2015). *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi* (1st ed.). Yogyakarta: Pustaka Press.
- Sukirno, S. (2009). *Mikroekonomi Teori Pengantar* (3th ed.). Jakarta: Rajawali Pers.
- Suparmoko, M. (2011). *Teori Ekonomi Mikro* (1st ed.). Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.
- Surung, N. P., dan Arka, S. (2014). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Jasa Transportasi Umum "Trans Sarbagita" (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Udayana). *Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan*. 7(1). 1-6. Diakses dari <https://ojs.unud.ac.id>
- Susilowati, I., Syah, A. F., Suharno, Aminata, J. (2018). Economic Valuation of Tourism Attraction of Jatijajar Cave in Kebumen Regency. *JEJAK*, 11(1), 12-28. Doi:10.15294/jejak.v11i1.13523
- Tsai, C.-H., Mulley, C., Clifton, G. (2012). The Spatial Interactions between Public Transport Demand and Land Use Characteristics in the Sydney Greater Metropolitan Area. *Road & Transport Research*. 21(4). 62-73. Diakses dari <https://search.informit.org>
- Widarjono, A. (2016). *Modeling Sistem Permintaan Untuk Penelitian Ekonomi dengan SAS* (1st ed.). Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Wright, L. (2004). *Training Course : Mass Transit*. Jerman: GTZ. Diakses dari <http://www.gtz.de>