

## DAFTAR PUSTAKA

- Amirullah, SE., M.M. (2015). *Populasi dan Sampel*. Malang: Bayumedia Publishing.
- Department of Planning, Transport, and Infrastructure. (2017). *Speed Limit Guideline for South Australia*.
- Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia dan Presiden Republik Indonesia. (2013). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta
- Global Road Safety Partnership. (2008). *Speed Management : a road safety manual for decision-makers and practitioners*. Geneva.
- Kawulur, C. I., Sendow, T., Lintong, E., & Rumayar, A. (2013). Analisis Kecepatan yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik Vol. 1 No.4*, 289-297.
- Kinasih, Sekar Ajeng. (2011). *Pengaruh Perkembangan UKM Terhadap Pertumbuhan PDRB Kabupaten Bantul 1994 – 2009*. S1 thesis, Universitas Atmajaya Yogyakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015*.
- Murianews. (2017, Oktober 3). Investor yang masuk ke Jateng Ternyata Segini Banyaknya. Jawa Tengah, Indonesia.
- Putri, S. E. (2011). *Analisis Faktor Penentuan Batas Kecepatan Kendaraan Di Jalan Arteri Pada Ruas Jalan Perkotaan, Tesis*. Depok: Program Pasca Sarjana Fakultas Teknik Universitas Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.

- Presiden Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Retnowati, Y., Erwan, K., & Said. (2016). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Bundaran Jalan Sutan Syahrir-Jalan Selayar-Jalan Prof. Dr. Muh Yamin-Jalan Dr Sutomo Di Kota Pontianak. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, Vol.3, No.3.
- Risnita. (2012). Pengembangan Skala Model Likert. *Edu-Bio*, Vol 3, 105-110.
- SatelitPost. (2018, Januari 3). Selama Tahun 2017, 92 Tewas dan 820 Luka Akibat Kecelakaan di Purbalingga. Purbalingga, Jawa Tengah, Indonesia.
- Solidaritas.net. (2017, Januari 10). Kawasan Industri Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Bekasi.
- Sugiyanto, G. (2018). Analisis Alternatif Trase dengan Metode *Analytical Hierarchy Proccess* (AHP).
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). Identifikasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (*Black Spot*) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 128-135.
- Syaifullah. (2010). *Pengenalan Metode AHP (Analytical Hierarchy Process)*.
- Tribun Jateng. (2018, Agustus 12). Jateng Nomor 2 Kecelakaan Tertinggi. Jawa Tengah, Indonesia.
- Wahyudi, Y. (2017). *Penanganan Terhadap Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas yang Melarikan Diri (Studi Kasus Polresta Malang)*. Tesis. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.