

DAFTAR PUSTAKA

- Afrilianto, E. (2007). Pengukuran Laboratoris Kuat Tekan Lapisan Tack Coat Dengan Menggunakan Alat Tekan Marshall Yang Dimodifikasi. Bandung: sn.
- Arifin, S., Kasan, M., & Pradani, N. (2007). Pengaruh Nilai Abrasi Agregat Terhadap Karakteristik Beton Aspal. *Smartek*, 5(1), 1–11.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (n.d.). Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan.
- Febrianto, N., Setyawan, A., & Sarwono, D. (2014). Sifat-Sifat Marshall Pada Lapis Tipis Campuran Aspal Panas. 748–754.
- Hamzah, Rizky, A., & Kaseke, Oscar, H. (2016). “Pengaruh Variasi Kandungan Bahan Pengisi Terhadap Kriteria Marshall Pada Campuran Beraspal Panas Jenis Lapis Tipis Aspal Beton – Lapis Aus Gradasi Senjang.” *Jurnal Sipil Statik*, 4(7), 447–452.
- Hariyadi, E. S., Kosasih, D., Bambang Ismanto Siswosoebrotho, & Bambang Sugeng Subagio. (2007). Analisis Kondisi Bonding Antar Lapisan. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 149–160.
- Keseke, O. H. (2013). Dalam Campuran Beraspal Panas. 1(3), 1–6.
- Maesa. (2005). Pengaruh Penundaan Waktu Pengaspalan Terhadap Daya Rekat Tack Coat Pada Perkerasan Jalan Raya.
- Marga, B. (2010). Spesifikasi Umum. Direktorat Jendral Bina Marga. Dep. Pekerj. Umum.
- Mentang, S., Sompie, B. F., Jansen, F., Pascasarjana, D., Sipil, T., Sam, U., & Manado, R. (2014). Kajian Pengaruh Air Terhadap Kekuatan Geser. 4(4), 265–282.
- Nugroho, M. S. (2019). *Karakteristik Marshall Quotient Pada Hot Mix Asphalt*. *Inersia*, XV(2).

PUSJATAN. (2019). Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.

Rumkita, I., & Yamin, R. A. (2006). Pengaruh Curing Time Dan Pengaruh Air Pada Lapisan Ber-Tack Coat Terhadap Kinerja (Vol. 23).

Silvia Sukirman. (2008). Beton Aspal Campuran Panas: Vol. Edisi ke-2. Penerbit Yayasan Obor Indonesia.

SNI 1969:2008. (2008). Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat kasar.

SNI 4798:2011. (2011). *Standard Specification for Emulsified Asphalt* (Indonesian National Standard SNI).

Sondakh, F., Rangkang, J., & Saerang, E. J. (2017). Evaluasi Kinerja Modifikasi Alat Direct Shear pada Pengujian Kuat Geser Tack Coat. *Prosiding Sentrinov (Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif)*, 3(1), TS98–TS108.

Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. PT Alfabet.

Sukirman, Silva. (1992). *Perkererasan Lentur Jalan Raya*. Bandung. Nova.

Sukirman, Silvia. (1999). *Perkerasan lentur jalan raya*.

Sutanto, M. H. (2010). *Assessment of bond between asphalt layers*. University of Nottingham, 66(17 2), 292.

Toruan, A. L., Kaseke, O. H., Kereh, L. F., & Sendow, T. K. (2013). Pengaruh Porositas Agregat Terhadap Berat Jenis Maksimum Campuran. *Jurnal Sipil Statik*, 1(3), 190–195.

Verani, A., & Sihombing, R. (2014). (*The Effect Of Temperature On The Adhesion*. 31(1), 38–49.

Whiteoak. (1990). *The Shell Bitumen Handbook*. Shell Bitumen UK.

