

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, A. (2017). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Madura Kota Gorontalo. *RADIAL: Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 5(1), 84–97.
- Arifin, S. et al. (2007). Pengaruh nilai abrasi agregat terhadap karakteristik beton aspal. *Smartek*, 5(1).
- Badan Standarisasi Nasional. (1990). SNI 03-1968-1990. “Metode Pengujian Analisis Saringan Agregat Halus Dan Kasar.
- Badan Standarisasi Nasional. (1996). SNI 03-4142-1996, Metode Pengujian Jumlah Bahan Dalam Agregat Yang Lolos Saringan Nomor 200 (0, 0075 mm). *BSN. Jakarta*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat, & Jendral Bina Marga. (1983). *Manual Pemeliharaan Jalan*. Penerbit Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga 1983.
- Direktorat Jendral Bina Marga PUPR. (2017). *Surat Edaran 07/SE/Db/2017 Teknologi, Pemilihan Preventif, Pemeliharaan Jalan, Perkerasan*.
- Erzy Muhania, Z., Aini, Rahmawati, A., & Setiawan, D. (2017). *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Puring-Petanahan, Kebumen, Jawa Tengah)*.
- Federal Highway Administration. (2006). *Highway Statistics 2004*. Federal Highway Administration.
- Harvey, J. T., Deacon, J. A., Tsai, B.-W., & Monismith, C. L. (1995). *Fatigue performance of asphalt concrete mixes and its relationship to asphalt concrete pavement performance in California*. 26.
- Hicks, R. G., Santucci, L., & Ashchenbrener, T. (2003). Introduction and Seminar Objectives on Moisture Sensitivity of Asphalt Pavements. *Transportation Research Board National Seminar*, 3–19.
- Hill, R., & Braham, A. (2018). Investigating the Raveling Test for Full-depth Reclamation. *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, 12(2), 222–226.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat; Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kumalawati, A. et al. (2013). Analisis Pengaruh Penggunaan Abu Batu Apung Sebagai Pengganti Filler Untuk Campuran Aspal. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 191–200.
- Misbah, M. (2017). Pengaruh Variasi Kadar Aspal Terhadap Nilai Karakteristik Campuran Panas Aspal Agregat (AC-BC) dengan Pengujian Marshall. *JURNAL TEKNIK SIPIL ITP*, 2(1).

- Nancy, N. et al. (2004). Analisis Keseragaman Aspal Keras Produksi Dalam Negeri. *Jurnal Transportasi*, 4(2), 144621.
- Nirmala, F. (2014). *Pemanfaatan Limbah Karet Ban dan Plastik PET (Polyethylene Terephthalate) Menjadi Aspal Sintetis Dengan Oli Bekas Sebagai Pelarut*. Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Pohan, B. S. (2016). *Perbandingan Aspal Berongga dengan Aspal Normal berdasarkan Nilai Stabilitas*. Universitas Medan Area.
- Prastanto, H. et al. (2015). Karakteristik dan Hasil Uji Marshall Aspal Termodifikasi dengan Karet Alam Terdepolimerisasi sebagai Aditif. *Jurnal Penelitian Karet*, 75–82.
- Razzaq, A. K., Ali Hussain, N., & Hasan, H. J. M. (2018). *Evaluating the Effect of Air Voids and Asphalt Content on the Mechanical Properties of HMA by Adopting Indirect Tensile Strength Test*.
- Roy, N., Veeraragavan, A., & Krishnan, J. M. (2013). Influence of Air Voids of Hot Mix Asphalt on Rutting Within the Framework of Mechanistic-Empirical Pavement Design. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 104, 99–108.
- SNI 1969:2008. (2008). SNI 1969: 2008, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar. *Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta. Badan Standarisasi Nasional*.
- Soehartono. (1986). Aspal Beton Sebagai Alternatif Perkerasan Jalan. In *Majalah Jalan & Transportasi* (pp. 52–55).
- Sugiyono, P. D. (2010). Metode Penelitian Pendidikan. *Pendekatan Kuantitatif*.
- Suharsimi, A. (2006). Metodologi Penelitian. *Yogyakarta: Bina Aksara*.
- Sukirman, S., & Raya. (1992). Perkerasan Lentur Jalan. *Nova*.
- Umum, D. P. (1990). RSNI-M-01-2003 Metode Pengujian Campuran Beraspal Dengan Alat Marshall. *Pustran. Balit. Bang, Bandung*.
- Voskuilen, J. L. M., & Verhoef, P. N. W. (2003). Causes of Premature Ravelling Failure in Porous Asphalt. *PERFORMANCE TESTING AND EVALUATION OF BITUMINOUS MATERIALS PTEBM'03. PROCEEDINGS OF THE 6TH INTERNATIONAL RILEM SYMPOSIUM HELD ZURICH, SWITZERLAND, 14-16 APRIL 2003*.
- Wibowo, D. T. (2013). *Tinjauan Kuat Lentur Dinding Panel Menggunakan Agregat Pecahan Genteng Dengan Tulangan Welded Mesh*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- You, Q., Zheng, N., & Ma, J. (2018). Study of Ravelling Failure on Dense Graded Asphalt Pavement. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers–Transport*, 171(3), 146–155.
- Zaltuom, A. M. (2018). *A Review Study of the Effect of Air Voids on Asphalt Pavement Life*.