

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada penjadwalan yang dilakukan, hubungan yang paling banyak muncul adalah SS (*Start to Start*), dimana terdapat 263 pekerjaan yang memiliki hubungan SS (*Start to Start*). Untuk hubungan FS (*Finish to Start*) memiliki 66 pekerjaan dan FF (*Finish to Finish*) memiliki 52 pekerjaan.
2. Pekerjaan yang berada pada lintasan kritis lebih banyak pekerjaan struktur, hal tersebut disebabkan pada pekerjaan struktur bersifat terikat atau saling berkaitan. Sedangkan untuk pekerjaan lainnya cenderung lebih fleksibel.
3. Pekerjaan yang terdapat pada lintasan kritis akan memiliki *free slack* dan *total slack* 0 hari. Untuk pekerjaan yang memiliki float yang banyak maka kontraktor dapat mempertimbangkan atau memanfaatkannya, sehingga dapat memaksimalkan pekerja untuk mengerjakan pekerjaan lain yang mana dapat melandaikan jumlah pekerja pada proyek.

## 5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan, penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Pada penelitian ini item pekerjaan dibuat detail, sehingga diharapkan ada penelitian lain menggunakan studi kasus berbeda seperti jalan raya atau jembatan yang melakukan pendetailan item pekerjaan. Karena pada penelitian sebelumnya belum ditemukan pendetailan item pekerjaan pada studi kasus tersebut.
2. Diharapkan pada pelaksanaan proyek tidak hanya melakukan perencanaan dengan *Microsoft Project* namun mengisi kembali *progress* setiap pekerjaan agar dapat mengetahui perkiraan pekerjaan tersebut mundur atau tidak.
3. Diharapkan pada pelaksanaan proyek melakukan pendetailan item pekerjaan, sehingga pada pelaksanaan pengelolaan suatu item pekerjaan dapat dilakukan secara maksimal.