

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pengukuran menggunakan alat lux meter, pada penerangan jalan di Simpang Tiga Palbapang terdapat beberapa lampu dengan tingkat lux yang kurang ataupun lebih dari yang dicantumkan dalam standar SNI 7391:2008, sehingga penerangan jalan di Simpang Tiga Palbapang dinyatakan belum sesuai dengan standar SNI 7391:2008.
2. Pada perancangan penerangan ini berdasarkan analisis perhitungan menggunakan metode *point by point* di bagian jalan Mayor Kusen menghasilkan 15,55 lux dan 12,54 lux pada titik lampu di ujung jalan, jalan Ahmad Yani dan Magelang menghasilkan 13,34 lux dan 11,04 lux pada titik lampu di ujung jalan, jalan belok menghasilkan 6,8 lux dan 5,2 lux pada titik lampu di ujung jalan, pada bagian tengah pertigaan menghasilkan 13,28 lux. Dengan perancangan tersebut rancangan ini dianggap sesuai dengan standar SNI 7391:2008.
3. Daya dan energi listrik yang dihasilkan pada jalan mayor kusen dengan 6 titik lampu menghasilkan energi listrik sebesar 10,5 kWh perhari atau 315 kWh perbulan, pada jalan Ahmad Yani dengan 20 titik lampu menghasilkan energi listrik sebesar 25,44 kWh perhari atau 763,2 kWh perbulan sedangkan pada jalan magelang dengan 10 lampu menghasilkan energi listrik sebesar 12,72 kWh perhari atau 381,6 kWh perbulan, pada jalan belok Ahmad Yani-Mayor Kusen dengan 3 titik lampu menghasilkan energi listrik

sebesar 2,268 kWh perhari atau 68,4 kWh perbulan sedangkan pada jalan belok Mayor Kusen-Magelang dengan 2 titik lampu menghasilkan energi listrik sebesar 45,36 kWh perhari atau 45,36 kWh perbulan, pada bagian tengah pertigaan dengan 1 titik lampu menghasilkan energi listrik sebesar 2,16 kWh perhari atau 64,8 kWh perbulan.

4. Proteksi yang digunakan pada jalan Mayor Kusen adalah MCB 6A/1P, pada jalan Ahmad yani adalah MCB 10A/1P sedangkan pada jalan Magelang adalah MCB 16A/1P, pada jalan belok Ahmad Yani-Mayor Kusen adalah MCB 2A/1P sedangkan pada jalan belok Mayor Kusen-Magelang adalah MCB 2A/1P, pada bagian tengah pertigaan adalah MCB 2A/1P.

## 5.2 Saran

1. Pada laporan ini belum menampilkan rincian instalasi listrik beserta komponennya dan RAB yang dibutuhkan, jika nantinya terdapat penelitian dan perancangan lebih lanjut sebaiknya ditampilkan bagian tersebut.
2. Berkoordinasi langsung dengan Bina Marga Jawa Tengah untuk mendapatkan data penerangan jalan di Simpang Tiga Palbapang yang berguna sebagai acuan perbandingan dengan perancangan yang baru dibuat.