

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Terdapat pengaruh yang positif dan signifikan antara penyuluhan *police go to school* terhadap sikap pengemudi pelajar SMA N 1 Kejobong dibuktikan dengan memperoleh nilai koefisien regresi 0.392 dan nilai signifikansi sebesar 0,000. Nilai tersebut menjelaskan bahwa hubungan antara kedua variabel bersifat positif, berada pada kategori cukup, dan dapat digeneralisasikan karena memiliki nilai signifikansi kurang dari 0,005. Hasil ini menunjukkan bahwa semakin tinggi penyuluhan program *police go to school* maka sikap ketertiban pengemudi pelajar akan semakin baik, begitu pula sebaliknya.
2. Hasil Uji hipotesis menggunakan uji t menunjukkan bahwa $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu mendapatkan hasil sebesar $11,323 > 1,664$. Hal ini menjelaskan bahwa H_a yang berbunyi “Penyuluhan dalam program *police go to school* memiliki pengaruh terhadap sikap ketertiban pengemudi pelajar di Purbalingga.” diterima. Sedangkan untuk H_o yang berbunyi “Penyuluhan dalam program *police go to school* tidak memiliki pengaruh terhadap sikap ketertiban pengemudi pelajar di Purbalingga.” ditolak. Artinya setelah dilakukan penyuluhan *police go to school* ini meningkatkan sikap ketertiban pelajar dalam berlalu lintas di Kabupaten Purbalingga.

B. Rekomendasi

Rekomendasi berdasarkan hasil penelitian ini, antara lain:

1. Kegiatan penyuluhan *police go to school* dilakukan secara rutin guna mengingatkan siswa-siswa sebagai pengguna lalu lintas untuk selalu tertib berlalu lintas.

2. Kegiatan penyuluhan *police go to school* dilakukan dengan berbagai metode untuk menarik perhatian siswa-siswi dalam memahami materi yang disampaikan mengenai peraturan berlalu lintas.

