

DAFTAR PUSTAKA

- Adriadhi, D. (2018). Lima provinsi dengan jumlah korban kecelakaan tertinggi sepanjang 2017. Dipetik pada 1 Maret 2020, dari <https://www.merdeka.com/peristiwa/lima-provinsi-dengan-jumlah-korban-kecelakaan-tertinggi.html>.
- Albertus, W., & Ilham, P. (2018). Pelanggaran Melawan Arah Arus Lalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Daerah Khusus Ibukota Jakarta: Analisis Disonan Kognitif. *Jurnal of Indonesia Road Safety*, 1(2): 104-115. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v1i2.14785>
- Alin, N. (2019). Hubungan Identitas Etnis Jawa Dan Kesadaran Budaya Dengan Disonansi Kognitif Tentang Tindakan Cyberbullying Pada Siswa Kelas Xi Smk Palebon Semarang. Skripsi. Fakultas Ilmu Pendidikan. Universitas Negeri Semarang: Semarang.
- Amanah, S. (2007). Makna Penyuluhan dan Transformasi Perilaku Manusia. *Jurnal Penyuluhan*, 3(1): 63-67. <https://doi.org/10.25015/penyuluhan.v3i1.2152>
- Bungin, B. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif. Edisi Kedua*. Jakarta: Kencana.
- Badan Pusat Statistik. (2020). Jumlah Pengemudi Sepeda Motor. Dipetik pada 25 Agustus 2020, dari <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>.
- Badan Pusat Statistik. (2020). Jumlah Penduduk menurut umur dan jenis kelamin. Dipetik pada 27 November 2020, dari <https://jateng.bps.go.id/statictable/2020/07/17/1861/jumlah-penduduk-menurut-kelompok-umur-dan-jenis-kelamin-di-provinsi-jawa-tengah-2019.html>.
- Dinas Perhubungan. (2016). Pentingnya Menjaga Ketertiban Lalu Lintas. Dipetik pada 26 November 2020, dari <https://dishub.bulelengkab.go.id/artikel/pentingnya-menjaga-ketertiban-lalu-lintas-90>.
- Ekie, P. (2018). Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dalam Meningkatkan Keamanan Dan Keselamatan Berlalulintas Di Kalangan Anak Remaja Kabupaten Maros. Skripsi. Fakultas Hukum. Universitas Hasanuddin: Makassar.

- Firmansyah, D. (2015) Pengaruh Strategi Pembelajaran dan Minat Belajar Terhadap Hasil Belajar Matematika. *Jurnal Pendidikan Unsika*, 3(1): 34-44. <https://doi.org/10.30998/formatif.v1i3.74>
- Fendi, M. (2008). Analisis Pembentukan Disonansi Kognitif Konsumen Pemilik Motor Yamaha Jupiter. Skripsi. Fakultas Ekonomi. Universitas Muhammadiyah Surakarta: Surakarta.
- Garudhea, A. R. (2018). Komunikasi Penyuluhan pada Pengelolaan Sumberdaya Perikanan Berbasis Kearifan Lokal. *Jurnal Penyuluhan Perikanan dan Kelautan*, 12(2): 129-147. doi.org/10.33378/jppik.v12i2.105
- Hamalik, O. 2001. *Kurikulum dan Pembelajaran*. Jakarta: Bumi Aksara
- Hidayat, N. (2020). *Penasaran Jumlah Total Kendaraan Bermotor di Indonesia? Ini Datanya*. Rakyatku.com. Dipetik pada 26 November 2020, dari <https://rakyatku.com/read/177316/penasaran-jumlah-total-kendaraan-bermotor-di-indonesia-ini-datanya>.
- Kansil, C. S. (1999). *Efektivitas Sosialisasi Tertib Lalu Lintas oleh Polres Jombang dalam meningkatkan Kedisiplinan*. Jakarta: PT. Rineka Cipta .
- Kementerian Komunikasi dan Informasi Indonesia. (2019). Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Indonesia. Dipetik pada 25 Agustus 2020, dari https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr.
- Martono, Nanang. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT Raya Grafindo Persada.
- Maryam. (2014). *Sikap Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Jawa (Pendekatan Konteks Budaya Jawa Dan Agama)*. Skripsi. Fakultas Psikologi. Universitas Muhammadiyah Surakarta: Surakarta.
- Mulyana, D. (2017). *Ilmu Komunikasi Suatu Pengantar (Revisi). Edisi Kedua* . Bandung: PT. Remaja Rosda Karya.
- Mulyawatie, D. (2019). Selama Operasi Patuh Candi 2019 di Purbalingga, Pelanggaran naik 42 persen. Dipetik pada 30 April 2020, dari <https://lintas24.com/selama-operasi-patuh-2019-di-purbalingga-pelanggaran-naik-42.html>.
- Mustofa, I. (2017). *Kelompok Umur 15 - 24 Dominasi Kecelakaan Lalu Lintas* . Dipetik pada 1 Maret 2020, dari <https://beritagar/artikel/otogen/operasi-zebra-kembali-digelar-untuk-turunkan-angka-kecelakaan>.

- Nafisah, O. (2017). Implikasi Perilaku Pelajar Pengguna Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berjalan Lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang). *Journal Pengembangan Kota*, 5(2): 181-189. <https://doi.org/10.14710/jpk.5.2.181-189>
- Nawawi, H. (2007). *Metode Penelitian Bidang Sosial*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Nur, E. (2019). Pengaruh Sosialisasi KPU Goes To School Terhadap Minat Pemilih Pemula Pelajar Purwokerto. Skripsi. Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik. Universitas Jendral Soedirman: Purwokerto.
- Onong, U. (2003). *Ilmu, Teori dan Filsafat Komunikasi*. Bandung: Citra Aditya Bakti.
- Raja, L., Elviandri, A., Desi, S., & Tri W. (2018). Penyuluhan Hukum Keselamatan Lalu Lintas Sebagai Strategi Mewujudkan Budaya Patuh Hukum Lalu Lintas. *Jurnal Pengabdian Untukmu Negeri*, 2(2): 93-101. <https://doi.org/10.37859/jpumri.v2i2.764>
- Rina, V. (2017). Disonansi Kognitif Pada Tahap Pengungkapan Diri Kaum Homoseksual Dewasa Awal. Skripsi. Fakultas Psikologi. Universitas Sanata Dharma: Yogyakarta.
- Ririn, A., Revy, S., & Fajar, I. P. (2018). Sosialisasi Tertib Berjalan Lintas Bagi Pelajar Sebagai Upaya Mengurangi Statistik Angka Kecelakaan Di Kabupaten Bangka. *Jurnal Mediteg*, 3(1): 1-7. <https://doi.org/10.34128/mediteg.v3i1.37>
- Rizky, A. (2019). Hubungan Tingkat Pengetahuan Dan Sikap Siswa Dengan Tindakan Pencegahan Penyalahgunaan Napza Di Sma Negeri 1 Aek Kuasan. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Isam Negeri Sumatera Utara: Medan
- Purnama, R. (2017). Usia Produktif Dominasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas. Dipetik pada 30 April 2020, dari <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20171004190529-384-246136/usia-produktif-dominasi-korban-kecelakaan-lalu-lintas>.
- Rahayu, T. (2019). 93.076 Kecelakaan Libatkan Pelajar, Kemenhub Targetkan Turun 50 Persen. Dipetik pada 30 April 2020, dari <https://www.antaraneews.com/berita/983740/93076-kecelakaan-libatkan-pelajar-kemenhub-targetkan-turun-50-persn>.
- Retno, W., Euis, S., & Muhamad, S. (2017). Evaluasi Program Road Safety Partnership Action Police Goes To School di SMA Negeri 6 dan SMK Pembangunan Kota Bogor. *Journal Governansi*, 3 (1): 53-65. <https://doi.org/10.30997/jgs.v3i1.813>

- Revi, H. (2017). Komunikasi Interpersonal Dalam Mengurangi Disonansi Kognitif. Skripsi. Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora. Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga: Yogyakarta.
- Richard, W., & Lyhnn, T. (2009). *Pengantar Teori Komunikasi Analisis dan Aplikasi. Edisi Ketiga*. Jakarta: Salemba Humaika.
- Riki. (2016). Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor Dan Pencegahan Serta Penanggulangannya Dalam Wilayah Hukum Polresta Palembang. Skripsi. Fakultas Hukum. Universitas Muhammadiyah Palembang: Palembang.
- Sarah, K. (2020). Pengaruh *Beauty Vlogger* Terhadap Minat Beli *Brand Some By Mi* Pada Mahasiswi Jurusan Ilmu Komunikasi Fisip Unsoed. Skripsi. Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik. Universitas Jendral Soedirman: Purwokerto.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, Wiranta. (2014). Metodologi Penelitian Lengkap, Praktis dan Mudah dipahami. Yogyakarta : Pustaka Baru Press.
- Suryo. (2018). Pengaruh sosialisasi Badan Narkotika Nasional Kabupaten Banyumas terhadap kognitif pelajar tentang bahaya Narkoba di SMK Kesatrian Purwokerto. Skripsi. Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik. Universitas Jendral Soedirman: Purwokerto.
- Tribatanews, j. p. (2019). *Hingga Oktober 2019, 3167 Jiwa Melayang Akibat kecelakaan Lalu Lintas di Jawa Tengah*. Dipetik pada 19 Mei 2020, dari www.tribatanews.jateng.polri.go.id: www.tribatanews.jateng.polri.go.id.
- Tribatanews, p. j. (2019). *Selama Operasi Patuh 2019, Satlantas Polres Purbalingga Tindak 3405 Pelanggar* . Dipetik Mei 19, 2020, dari www.tribatanews.jateng.polri.go.id: www.tribatanews.jateng.polri.go.id.
- Undang-Undang RI No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Wardhana, D. (2009). *Panduan Aman Berlalu Lintas*. Jakarta: Kawah Pustaka.
- Zakiah, A. G. (2008). Hubungan Antara Sikap Karyawan Pada Prestasi Kerja Melalui WEB *Myinfo* Dengan Motivasi Kerja Karyawan PT. Indosat Surabaya. Skripsi. Fakultas Psikologi. Universitas Islam Negeri Malang: Malang.