

DAFTAR PUSTAKA

- Afriyanto, B., Indriyati, E. W., & Hardini, P. (2019). Pengaruh Limbah Plastik Low Density Polyethylene Terhadap Karakteristik Dasar Aspal. *Jurnal Transportasi*, 19(1), 59-66.
- Badan Standarisasi Nasional. (2003). RSNI M-01-2003: Metode Pengujian Campuran Beraspal Panas Dengan Alat Marshall. *Badan Penelitian Dan Pengembangan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta*, 1–18.
- Badan Standarisasi Nasional. (2011). SNI 2432:2011 Cara uji Daktilitas Aspal. *Standar Nasional Indonesia*, 1–15. <https://dokumen.tips/documents/sni-2432oiojiojiojioj-2011-cara-uji-daktilitas.html>
- Badan Standarisasi Nasional. (2012). Metode Uji Penentuan Persentase Butir Pecah pada Agregat Kasar. *Sni 7619:2012*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Oktober*, 1036.
- Faisal, Shaleh, S. M. & Isya, M. 2014. Karakteristik Marshall Campuran Aspal Beton AC-BC Menggunakan Material Agregat Basalt dengan Aspal Pen. 60/70 dan Tambahan Parutan Ban Dalam Kendaraan Roda 4. *Jurnal teknik Sipil*, 3(3): 38-48.
- Oktaviastuti, B., Wijaya, H. S., & Indrawan, P. (2018). Pengaruh penambahan serbuk ban bekas untuk bahan tambah campuran ATB (asphalt treated base). *Reka Buana: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Teknik Kimia*, 3(1), 16-29.
- Razak, Bustamin Abdul. Erdiansa, Andi. 2016. Karakteristik Campuran AC-WC dengan Penambahan Limbah Plastik Low Density Polyethylene (LDPE). *Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Ujung Pandang*.
- Senduk, N. L., Kaseke, O. H., & Sendow, T. K. (2015). Pengaruh viskositas aspal dan dampaknya terhadap karakteristik Marshall. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1).
- SNI. (2008a). Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus SNI 1970-2008. *Badan Standar Nasional Indonesia*, 7–18. <http://sni.litbang.pu.go.id/index.php?r=/sni/new/sni/detail/id/195>
- SNI. (2008b). Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat kasar SNI1969-2008. *Badan Standar Nasional Indonesia*, 20.
- SNI 03-6723. (2002). Spesifikasi bahan pengisi untuk campuran beraspal 1. *Sni*, 3–4.
- SNI 06-2434. (2011). Cara Uji Titik Lembek Aspal dengan Alat Cincin dan Bola (Ring and Ball). *Badan Standardisasi Nasional*, 1–17. <http://sni.litbang.pu.go.id/image/sni/isi/sni-24342011.pdf>
- SNI 2432:2011. (2011). Cara Uji Penetrasi. *Badan Standar Nasional Indonesia*, 9–17.
- SNI 2433. (2011). Cara Uji Titik Nyala Dan Titik Bakar Aspal Dengan Alat Cleveland

- Open Up. *Badan Standardisasi Nasional*, 1–18. www.bsn.go.id
- SNI 2441, 2011. (2011). SNI 2441:2011 tentang Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras. *Badan Standar Nasional Indonesia*. <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/648/sni-24412011-cara-uji-berat-jenis-aspal-keras.pdf>
- SNI 7729:2011. (2011). *Cara uji viskositas aspal pada temperatur tinggi dengan alat saybolt furol*.
- SNI ASTM C117:2012. (2012). Metode Uji Bahan yang Lebih Halus dari Saringan 75 M (No. 200) dalam Agregat Mineral dengan Pencucian. *Badan Standardisasi Nasional Indonesia*, 200.
- Sukirman, S. 2003. (2006). Beton Aspal Campuran Panas. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).
- Susanto, I., & Suaryana, N. (2019). Evaluasi kinerja campuran beraspal lapis aus (AC-WC) dengan bahan tambah limbah plastik kresek. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 17(2), 27-36.
- Wantoro, Widi, et al. 2013. Pengaruh Penambahan Plastik Bekas Tipe Low Density Polyethylene (LDPE) Terhadap Kinerja Campuran Beraspal. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.