

DAFTAR PUSTAKA

- Austroroads. 2002. Road Safety Audit, 2nd ed., Austroroads. Publication: Sydney
- Anonim. 2018. Data Kecelakaan Lalu Lintas. Banyumas: Polresta Banyumas
- Anonim. 2019. Data Kecelakaan Lalu Lintas. Banyumas: Polresta Banyumas
- Anonim. 2020. Data Kecelakaan Lalu Lintas. Banyumas: Polresta Banyumas
- Anonim. 2021. Data Kecelakaan Lalu Lintas. Banyumas: Polresta Banyumas
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas. 2018. Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2018. Banyumas: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas. 2019. Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2019. Banyumas: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas. 2020. Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2020. Banyumas: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas. 2021. Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2021. Banyumas: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. Pedoman Konstruksi dan Bangunan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Jakarta: Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2016 Pedoman Audit Keselamatan Jalan. Jakarta: Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2021. Surat Edaran Pedoman Desain Geometrik Jalan. Jakarta: Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah
- Guide to Traffic Management Part 6: Intersections, Interchanges and Crossings* (1993). Sidney: Austroroads Ltd. Level 9, 287 Elizabeth Street Sydney NSW 2000 Australia Phone: +61 2 8265 3300.
- Indriani, P. and Sugiyanto, G. (2021) ‘*Determining Of Black Spot Locations Using Road Geometric*’, pp. 1–20.
- Kabid Sarana dan Sarana. 2021. *Diskusi Internal*. Banyumas: Dinas Perhubungan Banyumas.
- Kanit Laka Lantas. 2021. *Diskusi Internal*. Banyumas: Polresta Banyumas.
- Kepala Bagian Bidang Keselamatan Jalan. 2021. wawancara. Banyumas : Dinas Perhubungan Banyumas
- Maulidya, M. (2014). Prioritas penanganan jalan nasional Berdasarkan Metode Analisis Multi Kriteria (Studi Kasus Di Kota Banda Aceh). *ETD Unsyiah*.
- Pamungkas, S.B., A. MHM, dan Setiono. 2017. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Arteri Primer Kota Surakarta. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13. 2014. Rambu Lalu Lintas. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67. 2018. Marka Jalan. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 49. 2014. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 27. 2018. Alat Penerangan Jalan. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 14. 2021. Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia
- Peraturan Pemerintah Pekerjaan Umum RI, 2011, Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan (No. 13/PRT/M/2011), BAB VII, Menteri Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Purwanto, D., Kusuma Indriastuti, A. and Hari Basuki, K. (2016) 'Hubungan antara Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan', *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 21(2), p. 83. doi: 10.14710/mkts.v21i2.11234.
- Situs Internet. Google Inc. 2022. *Google Maps*: Peta Lokasi Provinsi Jawa Tengah. dalam <http://maps.google.com/>.
- Shahin, M. Y. 1994. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. New York : Chapman & Hall.
- Sugiyanto, G. *et al.* (2021) 'Determining of black spot location in Purbalingga Regency using road geometric approach', *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 847(1). doi: 10.1088/1755-1315/847/1/012019.
- Sugiyanto, G. And Fadli, A. (2017) 'Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (*Black Spot*) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah', *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 19(2), pp. 128–135. doi: 10.15294/jtsp.v19i2.10768.
- Tandi, W., Hendry, dan Mulatua. 2017. Evaluasi Lokasi Black Spot dan Tingkat Risiko Terjadinya Kecelakaan pada Jalan Arteri Dan Mogot, Jakarta Barat. *Jurnal Teknik dan Ilmu Komputer* Volume 06, Nomor 23, Juli-September 2017
- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22. Tahun 2009. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Presiden Republik Indonesia
- Yanwardhana, E., 2021, Tingkat Kecelakaan di RI melesat, Terbanyak Kasus Rem Blong, https://www.cnbcindonesia.com/news/20210421084324-4-239452/tingkat-kecelakaan-di-ri-melesat-terbanyak-kasus-rem-blong_ (diakses 20 Januari 2022).