

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan diatas, dapat diambil kesimpulan bahwa:

1. Dari hasil pengujian yang telah dilakukan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor ini dinyatakan *valid* atau sesuai harapan, semua fungsi sudah berjalan sesuai dengan *user requirement* yang ada.
2. Sistem ini dibuat untuk memberi fasilitas pada pengguna sistem (Administrator, Pemilik Kendaraan, Dealer, Dishub Lain, dan Kepala Dinas) dalam mengelola data , menyimpan data, dan mencetak laporan agar terhindar dari kerusakan atau kehilangan data.
3. Penggunaan *QR Code* (mencetak maupun *scanning*), sudah bisa dijalankan pada Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai bentuk pengembangan sistem yang sebelumnya.
4. Sistem yang sudah dibuat, dapat diakses oleh pengguna sistem (Administrator, Pemilik Kendaraan, Dealer, Dishub Lain, dan Kepala Dinas) untuk mengelola data kendaraan, data pemilik kendaraan, data retribusi, data pengujian, data laporan, dan *QR Code*.

5.2. Saran

Saran dari pembangunan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor Berbasis Web ini antara lain:

1. Menambahkan fitur cek pembayaran otomatis untuk memudahkan administrator mengecek pembayaran retribusi yang telah dilakukan pemilik kendaraan.
2. Menambahkan fitur *sms gateway* untuk memudahkan pemberitahuan kepada pemilik kendaraan terhadap status kendaraan dan status akun.
3. Menambahkan laporan kendaraan berdasarkan berat kendaraan, jenis kendaraan, dan status penggunaan.
4. Menambahkan laporan kendaraan yang sudah lewat 1 tahun, 2 tahun, dan seterusnya.
5. Menambahkan hasil pengujian kendaraan seperti hasil uji rem, uji emisi gas buang, dan uji lampu.

