

ABSTRAK

ANALISIS PENGARUH KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA DI KAWASAN PERKOTAAN PURBALINGGA TERHADAP JUMLAH PERGERAKAN (Studi Kasus: Perumahan Griya Abdi Kencana Purbalingga)

Mu'awanah Reza Nur Launtina

Peningkatan lahan perumahan di Kawasan Perkotaan Purbalingga akan menimbulkan peningkatan jumlah bangkitan pergerakan yang nantinya akan berdampak pada sistem prasarana transportasi. Perumahan Griya Abdi Kencana yang berada di jalan Letkol Isdiman merupakan perumahan dengan populasi terbanyak dibandingkan dengan perumahan perkotaan yang lain. Dengan mengetahui karakteristik rumah tangga dan karakteristik pergerakan penduduk diharapkan mampu mengetahui atribut apa saja yang berpengaruh terhadap jumlah pergerakan.

Untuk mengetahui karakteristik rumah tangga dan karakteristik pergerakan penduduk dilakukan wawancara yang berbentuk pertanyaan dalam format kuisioner yang terdistribusi secara proporsional terhadap rumah tangga berdasarkan tipe rumah. Besarnya sampel untuk jumlah responden kuisioner menggunakan tabel penentuan jumlah sampel berdasarkan jumlah populasi yang dikembangkan oleh Robert V. Krejchic dan Daryle W. Morgan. Data yang telah diperoleh dianalisis dengan pendekatan analisis deskriptif, uji hipotesis dan analisis regresi.

Berdasarkan analisis deskriptif, karakteristik rumah tangga di Perumahan Griya Abdi Kencana adalah sebagian besar jumlah anggota keluarga beranggotakan 4 (empat) orang, jumlah pendapatan diatas 3,5 juta rupiah, dan memiliki 2 – 3 kendaraan. Sedangkan karakteristik pergerakan penduduk di wilayah penelitian adalah pergerakan terbanyak dibangkitkan oleh pelaku perjalanan sekolah. Jarak yang ditempuh untuk masing-masing tujuan perjalanan sebagian besar ≤ 2 km, waktu yang ditempuh ≤ 15 menit, waktu keberangkatan saat jam sibuk, kendaraan yang digunakan sepeda motor, dan sebaran perjalanan termasuk interzona. Berdasarkan uji hipotesis, jumlah pergerakan dipengaruhi oleh atribut-atribut sosio ekonomi, temuan yang didapatkan dalam penelitian ini adalah bahwa hanya atribut jumlah anggota keluarga yang berpengaruh terhadap jumlah pergerakan yang terjadi. Selanjutnya model persamaan analisis regresi polinomial yang didapatkan untuk hubungan jumlah anggota keluarga dengan jumlah pergerakan adalah $y = 47,417x^3 - 753,89x^2 + 3774,8x - 5731,3$ dengan indeks determinasi (R^2) sebesar 0,8841.

Kata kunci: karakteristik rumah tangga, bangkitan pergerakan, karakteristik pergerakan penduduk

ABSTRACT

THE HOUSEHOLD CHARACTERISTIC EFFECT ANALYSIS ON TRAFFIC MOVEMENT IN PURBALINGGA CITY AREA (Case study: Griya Abdi Kencana Residence Purbalingga)

Mu'awanah Reza Nur Launtina

The expansion of settlement area in Purbalingga urban areas will lead to increasing traffic movement that affects transportation infrastructure system in turn. Griya Abdi Kencana Residence located at Letkol Isdiman Street is a settlement with a high population in comparison with others. Knowing the household characteristic and movement characteristic of population is expected to be able to identify what attributes affect the traffic movement.

To find out the household characteristic and movement characteristic of population, home interviews survey was conducted using questionnaire that was distributed proportionally to households based on the type of house. The size of sample for respondents using a table determining of samples based on population developed by Robert V. Krejchic and Daryle W. Morgan. The data that has been obtained is then analysed with descriptive analysis, hypothesis testing, and regression analysis.

Based on descriptive analysis, the household characteristics at Griya Abdi Kencana residence are the majority of family members with 4 members, total income above 3,5 million rupiah, and having 2 – 3 motorised vehicles. Whereas the movement characteristic of population at the study area is that the most trip generation is generated by the movement to school. The distance covered for each destination is mostly ≤ 2 kilometers, the time taken ≤ 15 minutes, the time of departure during peak hour, the vehicle used is a motorcycle, and the distribution of movements including interzona. Based on hypothesis testing, movements is influenced by socio-economic attributes of family members that affect that occur. Furthermore, the equation model based on the polynomial regression analysis obtained for the relationship of family members with the movement is $y = 47,417x^3 - 753,89x^2 + 3774,8x - 5731,3$; with index of determination is 0,8841.

Keywords: household characteristic, trip generation, movement characteristic of population.