

**ANALISIS SISA UMUR RENCANA JALAN
AKIBAT PENINGKATAN VOLUME TRUK TAMBANG
DI RUAS JALAN PANICAN–LINGGAMAS KABUPATEN PURBALINGGA**

Oleh: Ika Lutviani

ABSTRAK

Jalan Panican-Linggamas merupakan salah satu ruas jalan yang menghubungkan Kecamatan Bukateja, Kecamatan Kemangkon dan sekitarnya (Kabupaten Purbalingga bagian timur) dengan Kabupaten Banyumas melalui Jembatan Linggamas. Ruas jalan tersebut telah dilaksanakan peningkatan jalan berupa *overlay* dan pelebaran jalan pada tahun 2016. Namun, pada pertengahan tahun 2018 terjadi banyak kerusakan di beberapa titik di sepanjang 8,525 km ruas Jalan Panican-Linggamas. Sehingga penelitian ini dilakukan untuk mengetahui umur rencana jalan yang sebenarnya dan sisa umur rencana saat ini. Lalu lintas truk tambang mengalami peningkatan yang cukup drastis. Pada tahun 2016 rata-rata kendaraan truk tambang yang melintas perhari hanya 34 truk, sedangkan pada tahun 2019 sebanyak 211 truk. Peningkatan ini terjadi akibat bertambahnya aktivitas tambang pasir/batu kali di sepanjang aliran sungai Serayu. Berdasarkan analisis parameter umur rencana jalan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK) 1987, diperoleh umur rencana Ruas Jalan Panican-Linggamas sebenarnya adalah 4,3512 tahun (4 tahun, 4 bulan, 6 hari). Hasil ini diperoleh berdasarkan analisis lintas ekuivalen kendaraan yang dipengaruhi oleh jumlah truk tambang pada kondisi desain dan kondisi lapangan.

Kata kunci: Umur rencana jalan, Jalan Panican-Linggamas, peningkatan truk tambang.

DESIGN LIFE ANALYSIS
DUE TO THE INCREASING OF MINING TRUCKS TRAFFIC VOLUME
ON PANICAN-LINGGAMAS ROAD, PURBALINGGA REGENCY

By: Ika Lutviani

ABSTRACT

Panican-Linggamas Road is one of the roads that connects Bukateja Sub-District, Kemangkong Sub-District and surrounding areas (eastern Purbalingga) with Banyumas District passing through Linggamas-bridge. That road section was improved by overlaying and widening in 2016. However, in mid-2018 there was a lot of points of road distress along 8,525 km of Panican-Linggamas Road. This research was then conducted to determine the actual design life of the Panican-Linggamas road and the remaining design life at this time. Here, mining truck traffic has drastically increased. In 2016, the average number of mining truck passing through the case study road was only 34 trucks per day, while in 2019 increases to 211 trucks per day. It happened as an effect of increasing sand and stone-mining-activities on the Serayu Riverside. Considering design life parameters analysis based on the 1987 Component Analysis Method (CAM), the actual design life of Panican-Linggamas Road is 4,3512 years (4 years, 4 months, and 6 days). This is obtained from cross-equivalent vehicle analysis affected by mining trucks traffic volume on both the design and empirical condition.

Keywords: *Design life, Panican-Linggamas Road, the increasing of sand-mining trucks.*