

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum.1987.*Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987*.Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum.2008.*Cara Uji CBR dengn Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*.Bandung: Departemen Pekerjaan Umum.
- Dinata, Doni Ikrar. Dkk.2017.*Jurnal: Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen dari Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus: Jalan Karangmojo-Semin Sta. 0+000 sampai 4+050)*.Jurnal Ilmiah Semesta Teknika Vol.20, No.1, 8-19, Mei 2017.
- Hendarsin, Shirley. L. 2000. *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung : Politeknik Negeri Bandung.
- Sukirman, Silvia.1999.*Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Soedarsono, Djoko Untung.Cetakan ke-4 1993.*Konstruksi Jalan Raya*. Jakarta Selatan: Dunia Grafika Indonesia.
- Tenriajeng, Andi Tenrisukki.1999.*Seri Diktat Kuliah: Rekayasa Jalan Raya-2*.Penerbit Gunadarma.
- Tm, Suprpto.Cetakan ketiga 2004. *Bahan dan Struktur Jalan Raya*.Yogyakarta: KMTS FT Universitas Gadjah Mada.
- Wibowo, Joko.2017.*Thesis: Analisis Desain Perkerasan Jalan Metode Bina Marga 1987, Bina Marga 2002 dan Evaluasi Struktur Perkerasan Jalan (Ruas Pelebaran Jalan Bantal –Mukomuko Bengkulu)*.Surakarta: Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Muhamadiyah Surakarta.
- _____.2013.*Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 Dan Metode Aashto 1993 Menggunakan Program Kenpave Studi Kasus Jalan Karangmojo-Semin Sta.0+000 sampai Sta.4+050 Eval*.
<https://www.researchgate.net/publication/321288843>