

## DAFTAR PUSTAKA

- Almqvist, S. & Hyden, C., 1994. Methods for Assessing Traffic Safety in Developing Countries. *Volume 6*.
- Badan Pusat Statistik, 2017. Statistik Transportasi Darat.
- Departemen Perhubungan dan Prasarana Wilayah, 2004. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Pd T-09-2004-B*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2007. Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit / Unit Penelitian Kecelakaan Lalulintas (ABIU/UPK).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2008. Perhubungan Darat Dalam Angka.
- Ermawati, A. D., Sugiyanto, G. & Indriyati, E. W., 2019. Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan lalu lintas dengan Pendekatan Fasilitas Pelengkap Jalan di Kabupaten Purbalingga. *Dinamika Rekayasa*, Volume 15, pp. 65-74.
- Hobbs, F., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hyden, C., 1987. The Development of a Method for Traffic Safety Evaluation: The Swedish Traffic Conflict Technique.
- Hyden, C., 2016. How to Assess Traffic Safety? Adapting Method for Future Challenges.
- Ikroom, D. W., 2014. Mengurangi Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Audit Keselamatan Jalan (Studi Kasus Jalan Kalimantan Kota Bengkulu).
- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y. & Priyanto, E., 2011. Karakteristik Kecelakaan dan Audit Keselamatan Jalan pada Ruas Ahmad Yani Surabaya. *Jurnal Rekayasa Sipil Vol.5*.
- Kanofski, K., 2018. *New South Wales Government*. [Online] Available at: <https://www.rms.nsw.gov.au/roads/safety-rules/safe-driving/low-risk-driving.html>

- Lund University, 2018. The Swedish Traffic Conflict Technique Observer's Manual.
- Malkamah, S., Tight, M. & Montgomery, F., 2005. The Development of an Automatic Method of Safety Monitoring at Pelican Crossings. *White Rose Research*.
- Mattalatta, A., 2009. Undang-Undang Republik Indonesia tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Nomor 22 Tahun 2009*.
- Prasetyo, Y. A., Sugiyanto, G. & Indriyati, E. W., 2018. Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan lalu lintas dengan Pendekatan Geometrik di Kabupaten Purbalingga.
- Prentkovskis, O., Sokolovskij, E. & Bartulis, V., 2010. Investigated Traffic Accidents: A collision of two motor vehicles. *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, pp. 105-115.
- Silalahi, A. G. T. P., 2012. Upaya Peningkatan Simpang Tiga dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) Studi Kasus: Jalan Kemakmuran - Jalan Tole Iskandar.
- Stevensson, A., 1998. A Method for Analysing the Traffic Process in a Safety Perspective. *Buletin 166 Lund University*, p. 174.
- Sugiyanto, G. & Fadli, A., 2017. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Blackspot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, pp. 128-135.
- Sugiyanto, G. & Fadli, A., 2017. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Batas Kontrol Atas dan Upper Control Limit.
- Sugiyanto, G., Fadli, A. & Santi, M. Y., 2017. Identification of Blackspot and Equivalent Accident Number Using Upper Control Limit Method. *ARN Journal of Engineering and Applied Sciences*, pp. 528-535.
- Sugiyanto, G., Mulyono, B. & Santi, M. Y., 2014. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Blackspot di Kabupaten Cilacap. *Jurnal Teknik Sipil*, pp. 261-268.

- Sugiyanto, G. & Santi, M. Y., 2015. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, pp. 65-75.
- Susantono, B., 2011. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. [Online] Available at: <http://www.dephub.go.id/post/read/kelalaian-berkendara-faktor-terbesar-kecelakaan-di-jalan-raja-3422?language=id>
- Swari, I. P. A., Suthanaya, P. A. & Negara, I. W., 2014. Analisis Biaya dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Denpasar. *Jurnal Spektran*, p. 7.

