

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2016. *Data Kecelakaan Lalu Lintas*. Purbalingga: Polres Purbalingga.
- Anonim. 2017. *Data Kecelakaan Lalu Lintas*. Purbalingga: Polres Purbalingga.
- Anonim. 2018. *Data Kecelakaan Lalu Lintas*. Purbalingga: Polres Purbalingga.
- Aprilia, A.R.D., dan I. Waspada. 2018. *Penentuan Jenis Tindakan Operasi Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Kerawanan Lalulintas Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process dan Visualisasi Pemetaan di Wilayah Kabupaten Jepara*. Jurnal Simetris Volume 9, No. 1 April 2018: 2252-4983.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu-lintas*. Jakarta : Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Dinas Perhubungan Aceh. 2018. *Rolling Guardrail di Aceh sejak 2015*. (Online). (<https://dishub.acehprov.go.id/informasi/rolling-guardrail-di-aceh-sejak-2015/>, diakses 15 Juli 2019).
- Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan. 2013. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2004. *Cetak Biru Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. 2007. *Pedoman Operasi ABIU/UPK (Accident Blackspots Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. 2006. *Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Djunaidi, Achmad. 2017. *Strategi Penanganan Titik Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Sp.Penyandingan – Pematang Panggang Jalur Lintas Timur Sumatera Selatan*. Jurnal Tekno Global Volume 6 No. 1 Juli 2017. Jurusan Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri. Palembang.

- Ermawati, A. D. 2019. *Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga*. Skripsi Universitas Negeri Jenderal Soedirman Purwokerto.
- Fahza, A., dan H. Widyastuti. 2019. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gempol*. Jurnal Teknik ITS Vol. 8, No.1, 2019.
- Hardiyanti, A. P. 2016. *Model Pemilihan Moda Dengan Metode AHP (Analytical Hierarchy Process) (Studi Kasus : Perumnas Palur, Desa Ngringo, Kecamatan Jaten, Kabupaten Karanganyar)*. Naskah Publikasi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Harian Nasional. 2017. *Dishub Kota Yogyakarta Pasang 200 Cermin Tikungan*. (Online). (<http://www.harnas.co/2017/09/16/dishub-kota-yogyakartapasang-200-cermin-tikungan>, diakses 15 Juli 2019).
- Henaldi, S. 2015. *Pembatas Jalan Dipasang di Sejumlah Titik Macet di Bogor*. Wartakotalive. (Online). (<https://wartakota.tribunnews.com/2015/03/03/pembatas-jalan-dipasang-di-sejumlah-titik-macet-di-bogor>, diakses 15 Juli 2019).
- Maharani, D. 2018. *Pemilihan Strategi Kebijakan Transportasi Di Bandar Lampung Dengan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process*. Jurnal Universitas Lampung.
- Nugroho, L. A. Tribunnews Bogor. 2018. *Ada Seribu Unit Lebih, Inilah Fungsi Glass Road Stud di Jalur SSA Bogor*. Tribunnews Bogor. (Online). (<https://bogor.tribunnews.com/2018/05/28/ada-seribu-unit-lebih-inilah-fungsi-glass-road-stud-di-jalour-ssa-bogor>, diakses 15 Juli 2019).
- Pamungkas, S.B., A. MHM, dan Setiono. 2017. *Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Arteri Primer Kota Surakarta*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. 2017. *Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan*. Jakarta : Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13. 2014. *Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 67. 2018. *Marka Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 49. 2014. *Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 27. 2018. *Alat Penerangan Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 82. 2018. *Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43. 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Ravel, S. 2019. *Rem Blong, Jangan Panik, Manfaatkan Jalur Penyelamatan*. Kompas. (Online). (<https://www.msn.com/id-id/otomotif/berita/rem-blong-jangan-panik-manfaatkan-jalur-penyelamatan/ar-AACd5PW?li=AAb4eGs&ocid=ientp&ocid=spartanntp&%253Bfullscreen=true>, diakses 15 Juli 2019).
- Rizky, Theo. 2018. *Foto : Water Barrier Tutupi Jalan Riau, Pekanbaru yang Berlubang*. Tribunnews Pekanbaru. (Online). ([https://pekanbaru.tribunnews.com/2018/02/14/foto-water-barrier-tutupi-jalan-riau-pekanbaru - yang-berlubang](https://pekanbaru.tribunnews.com/2018/02/14/foto-water-barrier-tutupi-jalan-riau-pekanbaru-yang-berlubang), diakses 15 Juli 2019).
- Simanungkalit, R. P. 2014. *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Sisingamangaraja (Sta 00+000-STA 10+000) Kota Medan*. Jurnal Universitas Sumatera Utara.
- Sugiyanto, G., dan A. Fadli. 2017. *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Batas Kontrol Atas dan Upper Control Limit*. Jurnal Universitas Negeri Semarang.

- Sugiyanto, G., B. Mulyono., dan M. Y. Santi. 2014. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Blackspot di Kab. Cilacap*. Jurnal Teknik Sipil Volume 12, No. 4, April 2014: 259 – 266.
- Sugiyanto, G., dan M. Y. Santi. 2015. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga*. Jurnal Ilmiah Semesta Teknik Vol. 18 No.1, 65-75, Mei 2015.
- Swari, I. G. A. P. A., P. A. Suthanaya., dan I. N. W. Negara. 2014. *Analisis Biaya dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Denpasar*. Jurnal Spektran Volume 2. Nomor 2, Juli 2014.
- Tandi, W., Hendry, dan Mulatua. 2017. *Evaluasi Lokasi Black Spot dan Tingkat Resiko Terjadinya Kecelakaan pada Jalan Arteri Daan Mogot, Jakarta Barat*. Jurnal Teknik dan Ilmu Komputer Volume 06, Nomor 23, Juli – September 2017.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22. 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.



