

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut:

1. Panjang antrian yang terjadi di *Underpass* Jenderal Soedirman Purwokerto sebesar 334,20 m, namun berdasarkan hasil perhitungan, panjang antrian yang terjadi sebesar 294,53 m. Dari nilai tersebut berarti nilai antrian di lapangan nilainya lebih besar dari hasil perhitungan.
2. Kapasitas jalinan (*weaving*) yang terjadi pada segmen A-C sebesar 3023 smp/jam dan segmen B-C sebesar 3582 smp/jam. Dari nilai tersebut dapat diketahui tingkat pelayanan jalan yang terjadi pada masing-masing segmen. Tingkat pelayanan tersebut diketahui dari nilai derajat kejenuhan. Derajat kejenuhan yang terjadi pada segmen A-C sebesar 0,66 dan segmen B-C sebesar 0,55. Berdasarkan nilai tersebut, tingkat pelayanannya dapat dikatakan masih bagus, karena nilainya $<0,75$ yang merupakan indikator tingkat pelayanan yang buruk.
3. Dari permasalahan yang terjadi, direkomendasikan 3 solusi penanganan. Solusi tersebut berupa pengaturan kembali waktu siklus pada Simpang Museum BRI, penerapan sistem buka tutup jalan dan penetapan secara permanen pemberlakuan 2 arah dan *overbodden*.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Pada saat pengambilan data volume lalu lintas perlu diperhatikan kondisi cuacanya, karena mempengaruhi volume kendaraan yang melintas. Pengambilan data volume lalu lintas sebaiknya menggunakan *cctv* agar hasil yang didapatkan lebih akurat.
2. Solusi terkait penanganan yang telah direkomendasikan diharapkan dapat diterapkan oleh pemerintah guna meningkatkan pelayanan lalu lintas yang ada.
3. Pada penelitian selanjutnya, terkait solusi penanganan untuk meningkatkan tingkat pelayanan jalan tidak hanya merubah manajemen lalu lintasnya saja tapi merubah kondisi geometriknya. Hal tersebut agar kapasitasnya menjadi lebih baik lagi seiring dengan pertumbuhan volume lalu lintas yang terus meningkat.