

SARI

Geologi Dan Sumber Daya Aspal Buton Daerah Bonelalo Dan Sekitarnya, Kabupaten Buton, Sulawesi Tenggara

Aspal alam Pulau Buton yang terdapat di Provinsi Sulawesi Tenggara merupakan satu-satunya endapan aspal alam di Indonesia. Kandungan aspal di Pulau Buton merupakan salah satu kandungan aspal alam terbesar di dunia. Penelitian ini dilakukan pada daerah Bonelalo dan sekitarnya, Kabupaten Buton, Provinsi Sulawesi Tenggara. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi geologi dan potensi sumber daya aspal Buton pada daerah penelitian yang diharapkan akan menjadi acuan dalam kegiatan eksplorasi selanjutnya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu pemetaan geologi meliputi pengamatan morfologi, litologi/stratigrafi, struktur geologi, dan pengambilan sampel aspal. Hasil dari pemetaan geologi kemudian dilakukan analisis laboratorium berupa analisis mikrofosil dan petrografi serta analisis studio berupa pembuatan peta-peta dan laporan akhir. Geomorfologi daerah penelitian dibagi menjadi 2 yaitu Satuan Dataran Struktural Bergelombang Lemah (S8) dan Satuan Perbukitan Antiklin Bergelombang Kuat (S9). Stratigrafi daerah penelitian dibagi menjadi 3 satuan dari tua ke muda yaitu Satuan Perselingan Batulempung – Batupasir Sisipan Gamping, Satuan Batupasir Sisipan Batulempung, dan Satuan Perselingan Batulempung – Batupasir. Struktur geologi yang berkembang pada daerah penelitian yaitu Lipatan Antiklin Bonelalo dan Sesar Mendatar Kanan Lasembangi. Daerah penelitian terdapat 2 lokasi ditemukannya kandungan aspal yaitu di *stopsite* H.1, SS7 dan H.8, SS40. Perhitungan potensi sumber daya aspal hanya dilakukan di H.8, SS40 karena bentuknya berupa pelapisan yang dapat dihitung volumenya sedangkan di H.1, SS7 aspal ditemukan dalam rekahan saja. Pada *stopsite* H.8, SS40 terdapat 4 *seam* yang mengandung aspal yaitu *Seam A*, *Seam B*, *Seam C*, dan *Seam D*. Keempat *seam* ini memiliki arah pelamperan lapisan timur laut – barat daya dengan kemiringan lapisannya ke arah barat laut. Hasil perhitungan potensi sumber daya aspal dari 4 *seam* tersebut pada daerah penelitian yaitu sejumlah 11.605,37 ton.

Kata Kunci : Aspal Buton, Potensi, Sumber Daya, Struktur Geologi, *Seam*

ABSTRACT

Geology And Asphalt Resources Of Buton, Bonelalo And Surrounding Areas, Buton Regency, Southeast Sulawesi

Natural asphalt Buton Island in Southeast Sulawesi province is Indonesia's only natural asphalt deposit. The asphalt content on Buton Island is one of the largest natural asphalt content in the world. This research was conducted in Bonelalo and surrounding areas, Buton regency, Southeast Sulawesi province. This study aims to determine the geological conditions and potential resources of Buton asphalt in the research area, which is expected to be a reference in the next exploration activities. The methods used in this study include geological mapping observation of morphology, lithology/stratigraphy, geological structure, and asphalt sampling. The results of geological mapping and laboratory analysis in the form of microfossils, petrographic analysis, and studio analysis in the form of making maps and final reports. The geomorphology of the study area is divided into 2, namely the Structural Undulating Plain Unit (S8) and the Antiklin Undulating Hills Unit (S9). The stratigraphy of the study area was divided into 3 units from old to young, namely the Limestone Insert Shale–Sandstone Insert Unit, the Shale Insert Sandstone Unit, and the Shale Insert–Sandstone Unit. Geological structures that developed in the study area are Bonelalo Anticline folds and Lasembang right horizontal fault. In the research area there are 2 locations of asphalt content is found in stopsite H.1, SS7, and H.8, SS40. The calculation of potential asphalt resources is carried out only in H.8, SS40 because of its shape in the form of a coating that can be calculated volume while in H.1, SS7 asphalt is found in fracturing only. At stopsite H.8, SS40 there are 4 seams containing asphalt, namely Seam a, Seam B, Seam C, and Seam D. These four seams have a northeast southwest seam direction with a slope of the layer to the northwest. The result of the calculation of potential asphalt resources from 4 seams in the study area is a total of 11.605,37 tons.

Keywords: *Buton Asphalt, Potentials, Resources, Geological Structure, Seam*