

## SARI

Provinsi Sulawesi Tenggara merupakan satu-satunya tempat di Indonesia yang memiliki endapan aspal alam yang dikenal sebagai aspal alam batu Buton. Aspal alam pada Pulau Buton juga merupakan salah satu aspal alam yang ditemukan di Dunia selain di Kepulauan Trinidad, Albania, dan Irak. Penelitian ini dilaksanakan pada Daerah Lasembangi dan sekitarnya, Kabupaten Buton, Sulawesi Tenggara. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi geologi dan jumlah sumber daya aspal Buton pada daerah penelitian yang diharapkan dapat dijadikan acuan untuk kegiatan eksplorasi aspal Buton selanjutnya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu pemetaan geologi yang meliputi pengamatan morfologi, litologi/stratigrafi, struktur geologi, dan pengambilan sampel batuan mengandung aspal. Hasil dari pemetaan geologi di daerah penelitian kemudian dianalisis laboratorium yang meliputi analisis mikrofosil, analisis petrografi, dan analisis studio berupa pembuatan peta-peta yang tertuang pada laporan akhir. Geomorfologi daerah penelitian dibagi menjadi 2 satuan yaitu Satuan Perbukitan Struktural (S9) dan Satuan Dataran Struktural (S8). Stratigrafi daerah penelitian dibagi menjadi 3 satuan geologi, diurutkan dari satuan tertua hingga termuda yaitu satuan perselingan Batulempung-Batupasir Sisipan Gamping, Satuan Batupasir Sisipan Batulempung, dan Satuan Perselingan Batulempung-Batupasir. Struktur geologi yang berkembang pada daerah penelitian yaitu Lipatan Sinklin Kamaru dan Sesar Mendatar Kanan Lasembangi. Kandungan aspal pada daerah penelitian terdapat pada 3 titik yaitu di titik pengamatan dengan kode H.1, SS7, H.4, SS27, dan H.8, SS40. Perhitungan potensi sumber daya aspal hanya dilakukan pada titik pengamatan H.4, SS27 dan H.8, SS40 karena bentuknya berupa perlapisan yang dapat dihitung volumenya, sedangkan pada titik pengamatan H.1, SS7 aspal hanya ditemukan mengisi pada rekahan saja. Berdasarkan keterdapatannya aspal pada 2 titik pengamatan tersebut dilakukan perhitungan sumber daya pada 7 *Seam*. Hasil total dari perhitungan jumlah potensi sumber daya aspal daerah penelitian sebesar 34.851,26 ton.

Kata Kunci : Aspal Alam, Buton, Sumber daya, Struktur Geologi, Stratigrafi, Keterdapatannya, *Seam*.

## **ABSTRACT**

*Southeast Sulawesi Province is the only place in Indonesia that has natural asphalt deposits known as Buton stone natural asphalt. Natural asphalt on Buton Island is also one of the natural asphalts found in the world apart from the Trinidad Islands, Albania and Iraq. This research was conducted in the Lasembangi area and its surroundings, Buton Regency, Southeast Sulawesi. This study aims to determine the geological conditions and the amount of Buton asphalt resources in the research area which are expected to be used as a reference for further Buton asphalt exploration activities. The method used in this research is geological mapping which includes observing morphology, lithology/stratigraphy, geological structure, and taking rock samples containing bitumen. The results of the geological mapping in the study area were then analyzed in the laboratory which included microfossil analysis, petrographic analysis, and studio analysis in the form of making the maps contained in the final report. The geomorphology of the study area is divided into 2 units, namely the Structural Hills Unit (S9) and the Structural Plains Unit (S8). The stratigraphy of the study area is divided into 3 geological units, ordered from the oldest to the youngest units, namely the Intercalated Claystone-Sandstone Alternation Unit, the Sandstone Intercalated Claystone Unit, and the Intercalated Claystone-Sandstone Unit. The geological structures that develop in the study area are the Kamaru Syncline Fold and the Lasembangi Right Horizontal Fault. Asphalt content in the study area is found at 3 points, namely at the observation points with codes H.1, SS7, H.4, SS27, and H.8, SS40. Asphalt resource potential calculations were only carried out at observation points H.4, SS27 and H.8, SS40 because they are in the form of layers which can be calculated by volume, while at observation points H.1, SS7 asphalt was only found filling in fractures. Based on the availability of asphalt at the 2 observation points, resource potential calculations were carried out at 7Seam. The total result of calculating the amount of asphalt resources in the research area is 34.851,26 tons.*

*Keywords: Natural Asphalt, Buton, Resources, Geological Structure, Stratigraphy, Availability, Seam.*