

DAFTAR PUSTAKA

- Ahyar, H., Andriani, H., Sukmana, D. J., Hardani, & Helmina Andriani (2020). *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*.
- Badan Pusat Statistik Bekasi. (2021). *Kota Bekasi Dalam Angka 2022*. Bekasi: Badan Pusat Statistik.
- Darmawan, C. R. dan W. W. (2020). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 6B dan Karakteristik serta Persepsi Penumpang tentang Pelayanan dan Fasilitas Bus Trans Jogja.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), 2–69.
- Dirjen Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. *Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, 38.
- Faadilah, T., Syaiful, & Murtejo, T. (2021). Evaluasi Kinerja Layanan Angkutan Umum Trans Patriot Koridor 1 Rute Terminal Bekasi-Harapan Indah Kota Bekasi. *Seminar Nasional Ketekniksipilan, Infrastruktur dan Industri Jasa Konstruksi (KIIJK)*, 1(1).
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gustami, K. N. (2020). Menurunnya Moda Transportasi Pada Masa Pandemi Covid-19. Diambil dari <https://yoursay.suara.com/news/2020/06/08/120151/menurunnya-moda-transportasi-pada-masa-pandemi-covid-19>.
- Ibrahim, F. (2017). *Pemanfaatan Bus Cepat Trans Pakuan Bogor*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- Isfandiar, W. (2001). Tinjauan Aksesibilitas Penumpang Angkutan Umum Menuju dan Meninggalkan Pusat Kota (Studi Kasus di Yogyakarta). *Prosiding Simposium IV Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*.
- Istianto, B., Sutanto, S., Djajasinga, N., & Halim, P. (2021). Implementation of the Policy To Operate Bus Assistance of Patriot Trans in Realizing Sustainable Public Transport in Bekasi City West Java Indonesia. *PalArch's Journal of Archaeology of Egypt/Egyptology*, 18(3), 512–524.
- Kemhub. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2012 tentang Standar Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 13.
- Kemhub. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 27

- tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Kotler, Philip, Swee Hoon Ang, Siew Meng Leong, dan Chin Tiong Tan (2012). *Manajemen Pemasaran Perspektif Asia* (Edisi Ke-1). Yogyakarta.
- Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Rutherford, S., Smith, R. L., Cracknell, J., & Soberman, R. (2003). *Transit Cooperative Research Program - Report 90. Bus Rapid Transit - Volume 1: Case Studies in Bus Rapid Transit* (Vol. 1).
- Lexy. J. Moleong. (2000). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Medianti, U. S. (2021). Dua Koridor Transpatriot tak Bisa Dipaksakan Beroperasi. Diambil dari <https://republika.co.id/berita/daerah/jabodetabek-nasional/qq93xp330/dua-koridor-transpatriot-tak-bisa-dipaksakan-beroperasi>.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Mufhdin, A. P. (2021). Performance Analysis Of Trans Patriot Bus Impact Covid-19: Terminal Bekasi-Harapan Indah Route. *Journal of World Conference (JWC)*, 3(1), 17–24.
- Munawar, A. (2006). *Reformasi Angkutan Umum Perkotaan di Yogyakarta*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nazir. (1998). *Buku Contoh Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Neviyanti, D. (2018). Dampak Kebijakan Subsidi Public Service Obligation (PSO) pada Kualitas Layanan Kereta Listrik (KRL) Berbasis Standar Pelayanan Minimal (SPM), 1–14.
- Nurlia, D. A., Komariah, S., & Waluya, B. (2018). Faktor-Faktor Penyebab Maraknya Pengendara Motor Di Bawah Umur Di Desa Rancamanyar Kecamatan Baleendah Kabupaten Bandung. *Sosietas*, 7(2), 381–385. <https://doi.org/10.17509/sosietas.v7i2.10354>.
- Putra, A. Y. (2021). Manajemen Transportasi :Faktor-Faktor Pemilihan Moda Terhadap Kinerja Angkutan Melalui Kualitas Pelayanan LRT (Light Rail Transit) Pada Masyarakat Kota Palembang. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis Sriwijaya*, 18(3), 195–212.
- Putra, D. A. (2021). TransPatriot di Dua Koridor Berhenti Beroperasi. Diambil dari <https://infobekasi.co.id/2021/03/19/transpatriot-di-dua-koridor-berhenti-beroperasi/>.
- Rachma, N. P., S., P. D., Ismiyati, I., & Kushardjoko, W. (2013). Evaluasi Kinerja Batik Solo Trans (Studi Kasus : Koridor I Kartasura-Palur, Surakarta).
- Sari, C. Ayu Novita, & Afriandini, B. (2020). Evaluasi Kinerja Bus Rapid Transit Trans Jateng Pada Koridor Purwokerto-Purbalingga Performance Evaluation of Bus Rapid Transit Corridor Purwokerto-Purbalingga. *Sainteks*, 17(1), 53–60.

- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin. (2008). *Perencanaan Pemodelan Transportasi dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tjiptono, F. (2011). *Strategi Pemasaran (Edisi Ke-2)*. Yogyakarta.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB.
- Warpani, S. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.
- Widayanti, A., Soeparno, & Karunia, B. (2019). Permasalahan dan Pengembangan Angkutan Umum di Kota Surabaya. *Jurnal Transportasi*, 14(1), 53–60.
- Zulfikri, M. A. (2019). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum : Studi Kasus Bus Trans Jogja Rute 6A.

