

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari data DEM hasil foto udara *drone* pada wilayah penelitian dengan total tiga penerbangan menghasilkan klasifikasi lereng landai.
2. Perbandingan nilai data DEM dengan data lapangan pada penerbangan pertama didapatkan nilai RMSE atau eror sebesar 0,80 meter, penerbangan kedua didapatkan nilai RMSE atau eror sebesar 0,66 meter dan penerbangan ketiga didapatkan nilai RMSE atau eror sebesar 0,82 meter.

### 5.2. Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya adalah untuk melakukan pengaturan terhadap GPS *drone* dan GPS yang akan digunakan sebagai koreksi serta menggunakan alat penelitian yang sesuai guna mendapatkan nilai elevasi, dan kemiringan yang lebih akurat.

