## **BAB 5**

## KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis karaktertistik *marshall* campuran modifikasi *Cold Paving Hot Mix Asbuton* (CPHMA) yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- 1. Berdasarkan hasil pengujian karakteristik campuran CPHMA modifikasi melalui pengujian *marshall*, terjadi peningkatan nilai *flow*, VMA dan VIM, sedangkan nilai stabilitas, VFA dan density mengalami penurunan seiring dengan bertambahnya waktu perendaman.
- 2. Karakteristik *marshall* lebih dipengaruhi oleh air laut daripada air hujan terhadap campuran CPHMA modifikasi karena air laut memiliki nilai pH dan salinitas yang lebih tinggi sehingga dapat lebih merusak campuran CPHMA modifikasi.
- 3. Hasil perbandingan perendaman air hujan dan air laut menunjukkan adanya peningkatan nilai karakteristik *marshall* dari 0 jam perendaman hingga 48 jam perendaman. Nilai *flow* terjadi peningkatan sebesar 18,9% pada perendaman air hujan dan 31,1% pada perendaman air laut, nilai VIM terjadi peningkatan 55% pada perendaman air hujan dan 80,9% pada perendaman air laut, nilai VMA terjadi peningkatan sebesar 11,2% pada perendaman air hujan dan 16,4% pada perendaman air laut.
- 4. Hasil perbandingan perendaman air hujan dan air laut menunjukkan adanya penurunan nilai karakteristik *marshall* dari 0 jam perendaman hingga 48 jam perendaman. Nilai stabilitas terjadi penurunan sebesar 15,3% pada perendaman air hujan dan 24,3% pada perendaman air laut, nilai MQ terjadi penurunan 37,6% pada perendaman air hujan dan 63,5% pada perendaman air laut, nilai VFAterjadi penurunan sebesar 14,4% pada perendaman air hujan dan 21,5% pada perendaman air laut.

## 5.2 Saran

Beberapa hal yang disarankan sehubungan dengan hasil penelitian yang sudah dilakukan adalah sebagai berikut :

- 1. Penelitian dapat dilakukan dengan menambah variasi kadar garam agar didapatkan hasil yang lebih signifikan untuk lebih mengetahui pengaruh kandungan garam pada campuran CPHMA modifikasi.
- 2. Mencari metode atau bahan penambahan lain selain aspal minyak yang dapat membuat nilai *flow* CPHMA agar tetap masuk dalam spesifikasi setelah dilakukan perendaman dengan air hujan maupun air laut.
- 3. Ketersediaan CPHMA dalam ruangan sebaiknya tidak lebih dari 3 bulan (Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur).

