

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, R., & Iskandar, H. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Kapasitas Simpang APILL*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Aryandi, R. D., & Munawar, A. (2014). Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). In *The 17th FSTPT International Symposium* (Vol. 2, No. 1, pp. 338-347).
- Budi, S., Sihite, G., Indriastuti, A. K., & Priyono, E. Y. (2017). *Perbandingan Kinerja Simpang Bersinyal Berdasarkan Pkji 2014 Dan Pengamatan Langsung (Studi Kasus: Simpang Jl. Brigjend Sudiarto/Jl. Gajah Raya/Jl. Lamper Tengah Kota Semarang*. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(2), 180-193.
- BPS, (2021), *Kependudukan*. Badan Pusat Statistik Tasikmalaya.
- Cahyono, M. S. D., Muhtadi, A., & Wibisono, R. E. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo–Jl. Mayjen Sungkono Terkait Pembangunan Underpass GKB Gresik. Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 4(01).
- Dephub. 2009. *Undang – Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Dheby., dkk. (2016). *Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. Vol. 7, No. 1, Jurnal Teknologi Informasi*. Universitas Politeknik Negeri Malang.
- Direktorat Jendral Bina Marga (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonseia (PKJI)*. Jakarta.
- Fahmi, I., Kurniawan, V., & Idham, M. (2018). *Perbandingan PKJI 2014 Dan MKJI 1997 Dengan Software Vissim Dalam Menganalisa Dampak Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman Duri)*. *Jurnal Unitek*, 11(2), 183-191.
- Hariyanto, Joni. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*. Medan: USU Digital Library.
- Indra, J., & Rachim, A. (1998). *Perbandingan Panjang Antrian Lapangan dengan Panjang Antrian Metoda MKJI 1997 pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus pada Simpang Pingit Yogyakarta)*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Jati, A. N. (2012). *Kajian Tarikan Pergerakan Lalu Lintas Pada Guna Lahan Komersial Koridor Jalan Prof. Sudharto Semarang*. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 8(3), 295.
- Khisty, J.C. dan Lall K.B.,. 1(998). "Transport Engineering", Prentice Hall International, California.
- Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014*. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11).
- Lumintang, G. Y., Lefrandt, L. I., Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. (2013). *Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersignal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado)*. *Jurnal Sipil Statik*, 1(3).
- Manual, H. C. (2010). HCM2D10.
- Nindita, F. A. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta)* (Doctoral dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).

- Perhubungan, K. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan No 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Prasetyanto, D. (2013). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas*. Bandung: Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional -Bandung.
- Primadita, A. D. V. (2022). *Analisa Simpang Tengkawang Kota Samarinda Berdasarkan Pkji 2014 Dan Aplikasi Vissim 9.0*. Jurnal Inersia, 13(2), 52-57.
- PTV Group. (2022). *PTV Vissim User Manual*. Germany.
- Putri, M. E. (2006). *Analisis Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Ngabean di Jalan KHA Dahlan Yogyakarta*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Rachmadiyah, R. (2020). *Analisis kinerja simpang bersinyal empat lengan menggunakan metode pkji 2014 dan aplikasi ptv vissim 9.0* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Rahmadika, R., & Widodo, W. (2019). *Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Agro, Depok, Sleman)*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Transportation research board. (1994). *Highway Capacity Manual (HCM) Special Report 209*, Washington, D.C.
- Utomo, I.R. (2016). *Pemodelan Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal Jalan Perkotaan DIY (Studi Kasus : Simpang Bersinyal Ringroad Utara Monjali Yogyakarta)*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Warpani, P. Suwardjoko & Warpani, P. Indra. (2008). *Pariwisata Dalam Tata Ruang Wilayah*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Waskito, W. P., & Suyono, R. S. *Evaluasi dan Simulasi Penataan Simpang Ahmad Yani–Kpp Pratama Pontianak*. JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang, 5(2).
- WIBOWO, A. (2020). *Analisis Faktor Hambatan Samping Yang Berpengaruh Pada Kinerja Jalan (Studi Kasus: Jalan Kalierang-Bumiayu Pasar Pedagang Kaki Lima Kalierang Bumiayu)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Purwokerto).
- Wibisana, H., & Zainab, S. (2009). *Analisa Kepadatan Ruas Jalan di Kecamatan Rungkut dengan Pemetaan Sistem Informasi Geografis*. Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata, 6(1), 18-25.