

DAFTAR PUSTAKA

- Alamri, M. I., Mingkid, E., & Tulung, L. (2019). PERANAN KOMUNIKASI ANTARPRIBADIPENGEMUDI TAXI ONLINE DALAM MEMBERIKAN PELAYANAN PADA PENUMPANG (STUDI KASUS PADA PT GOJEK CABANG MANADO) Oleh. *Komunikasi, Mi*, 5–24.
- Alexandri, M. B., & Novel, N. (2020). Pengelolaan Angkutan Kota Di Indonesia. *Responsive*, 2(3), 131. <https://doi.org/10.24198/responsive.v2i3.26122>
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta Pusat: FISIP Universitas Prof. Dr Moestopo
- Angelina, N. (2018). Komodifikasi Perbedaan Dalam Masyarakat Digital (Tinjauan Sosiologi Terhadap Komoditas Kapitalisme Di Era Masyarakat Digital). *Habitus: Jurnal Pendidikan, Sosiologi, & Antropologi*, 2(1), 116. <https://doi.org/10.20961/habitus.v2i1.20408>
- Anwar, A. A. (2017). Online vs Konvensional : Keunggulan dan Konflik Antar Moda Transportasi di Kota Makassar. *Jurnal Etnografi Indonesia*, 2(2), 220–246.
- BPS Kota Depok. (2021). *Kota Depok Dalam Angka Tahun 2021*. 1102001.32, 88–100. isbn:978-623-6167-00-7
- BPSJB. (2016). *Jumlah Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum Untuk BPKB Menurut Cabang Pelayanan di Jawa Barat, 2016*. 19 Maret 2018. <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/416/jumlah-kendaraan-bermotor-umum-dan-bukan-umum-untuk-bpkb-menurut-cabang-pelayanan-di-jawa-barat-2016.html>
- Chandriana, C., Njatrijani, R., & Suradi. (2017). *PERTANGGUNGJAWABAN PT GO-JEK INDONESIA TERHADAP PELAKSANAAN PENGANGKUTAN PENUMP*. 6(1), 1–21.
- Dewantoro, S., Sharon, G., & Supriatna, S. (2021). Pengaturan Hubungan Kemitraan Antara Aplikator dan Mitra Pengemudi dalam Usaha Transportasi Online di Indonesia. *Justitia Jurnal Hukum*, 1(6), 16–37.
- H, C. M. T. D. (2020, Agustus 5). Bersaing dengan Ojek Online, Organda Depok Bakal Luncurkan Angkot AC. *Tempo.co*. <https://metro.tempo.co/read/1372729/bersaing-dengan-ojek-online-organda-depok-bakal-luncurkan-angkot-ac>. Diakses pada 15 Maret 2022
- Hakim, M. L. (2019). Peran Transportasi Online di Kalangan Mahasiswa Universitas Indonesia Depok. *skripsi*.
- Hermawan, U. (2021). Konsep diri dalam Eksistensialisme Rollo May. *Jaqfi: Jurnal Aqidah dan Filsafat Islam*, 6(1), 1–23.
- Hidayah, P. N. (2022). PANDANGAN SOREN KIERKEGAARD TERHADAP EKSISTENSI MANUSIA (Studi Kasus Waria di Kecamatan Ilir Barat I). *Filsafat*, 8.5.2017.

- Indonesia, C. (2023, Januari 17). Underpass Dewi Sartika Depok Resmi Dibuka RK bersama Idris. *cnnindonesia.com*. <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20230117191521-20-901663/underpass-dewi-sartika-depok-resmi-dibuka-rk-bersama-idris>. Diakses pada 11 Juni 2023
- Jamaludin, A. N. (2015). Sosiologi Perkotaan Memahami Masyarakat Kota dan Problematikanya. *Sosiologi Perkotaan*, 2(2), 59–80.
- Jemarut, W., & Sandur, K. (2021). Filsafat Eksistensialisme: Sebuah Pilihan Kemungkinan Hidup yang Sejati. *Sophia Dharma: Jurnal Filsafat Agama Hindu dan Masyarakat*, 4(1), 72–89. <https://doi.org/10.53977/sd.v4i1.329>
- Kadarisman, M., Gunawan, A., & Ismiyati, I. (2016). Kebijakan Manajemen Transportasi Darat Dan Dampaknya Terhadap Perekonomian Masyarakat Di Kota Depok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 3(1), 41. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v3i1.140>
- Khairi, Raizal. JF, A. P. (2022). Evaluasi Rute Angkutan Umum Di Kota Padang. *Transportasi*, 616–622.
- Lestari, M. N., & Nora, A. D. (2020). Strategi Sopir Angkot dalam Menarik Penumpang di Kota Padang. *Kajian Sosiologi dan Pendidikan*, 3(3), 456–463. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.24036/perspektif.v3i3.300>
- Marcelena, M., Susilawati, N., & Selisnawati, S. (2019). Respon Masyarakat Terhadap Penyimpangan Perilaku oleh Sopir Angkot Rute Balai Baru-Pasar Raya Padang. *Jurnal Perspektif*, 2(4), 476.
- Moelong, L. J. (2017). *Metode Penelitian Kualitatif* (Cetakan ke). PT Remaja Rosdakarya Offset.
- Mukaromah, M. Al, Yuliari, K., & Arifin, M. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi On Line Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Transportasi Konvensional Di Kota Kediri. *Jimek*, 2(2), 168–181.
- Mustaqim. (2021). ANGKUTAN KOTA DI KOTA JAMBI ERA 1990-2013. *Istoria*, 5(2), 97–109.
- Nursalikah, A. (2023, Mei 23). Dishub Depok akan Cabut Izin 900 Angkot. *Republika.co.id*. <https://news.republika.co.id/berita/rv4bs9366/dishub-depok-akan-cabut-izin-900-angkot>. Diakses pada 11 Juli 2023
- Priyambodo, P., & WR, D. J. (2019). KARAKTERISTIK ANGKUTAN OJEK SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN SIDOARJO (Studi Kasus Angkutan Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Candi) THE CHARACTERISTIC OF MOTOCYCLE OJEK TRANSPORT IN SIDOARJO DISTRICT (Chase Study Motorcycle Ojek Transport In Candi Sub-District). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 15(3), 151. <https://doi.org/10.25104/jptd.v15i3.1209>
- RD. (2023, Maret 27). Penyesuaian Tarif Angkutan Kota (Angkot) Depok. *Depokita.com*. <https://depokita.com/penyesuaian-tarif-angkutan-kota-angkot-depok-2022/>. Diakses pada 11 Juli 2023
- Ritzer, G. (2016). *Sosiologi Ilmu Pengetahuan Berparadigma Ganda* (Alimandan (ed.); Ed2. Cet 1). PT Raja Grafindo Persada.

- Rizki Oktavianti, D., & Lituhayu, D. (2017). Implementasi Kebijakan Transportasi Umum (Studi Kasus Perum Damri). *Administrasi Publik*.
- Sanjaya, K. H. (2016). *Identifikasi Aspek Ergonomi Dalam Angkutan Umum Dalam Kota Identifikasi Aspek Ergonomi Dalam Angkutan Umum Dalam Kota (Angkot). August 2007*.
- Sekarsari, M., & Dwiatmoko, H. (2022). Analysis of Public Transportation Mode Choices in Tangerang City, Indonesia. *International Journal of Research and Review*, 9(6), 219–228. <https://doi.org/10.52403/ijrr.20220624>
- Septiani, R., Handayani, P. W., & Azzahro, F. (2017). Factors that Affecting Behavioral Intention in Online Transportation Service: Case study of GO-JEK. *Procedia Computer Science*, 124, 504–512. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2017.12.183>
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian , Kuntitatif, Kualitatif, dan R&D*. (Cetakan ke). Alfabeta.
- Tamin, O. . (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB.
- Tejokusumo, B. (2014). DINAMIKA MASYARAKAT SEBAGAI SUMBER BELAJAR ILMU PENGETAHUAN SOSIAL. *Ilmu pendidikan sosial, III*, 38–43.
- Widiyatmoko, F. (2018). Dinamika Kebijakan Transportasi Online. *Journal of Urban Sociology*, 1(2), 55. <https://doi.org/10.30742/jus.v1i2.570>
- Yuliana, E. (2019). Strategi Mempertahankan Eksistensi Komunitas Virginity Jogja. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 1–114.
- Zahara, Z., & Lubis, M. (2017). Analysis of Public Transport Modes Route Medan-Rantau Prapat with Analytic Hierarchy Process Method. *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*, 1(September), 80–86.

BIODATA PENULIS

Muhammad Billal lahir di Jakarta pada tanggal 30 September 2000. Saat ini menginjak usia 22 tahun dan lahir atas kasih sayang orang tua bernama Bapak Ahmad dan Ibu Royanah. Ia merupakan anak ke-2 dari 3 bersaudara. Memiliki tempat tinggal di Perumahan Atsiri Permai, Desa Ragajaya, Kecamatan Bojonggede, Kabupaten Bogor. Ia menyelesaikan masa pendidikannya di SDN Ragajaya, SMP BINTARA Depok, SMA BINTARA Depok dan kini sedang menempuh kuliah di Program Studi Sosiologi Universitas Jenderal Soedirman. Selama berkuliah ia menghabiskan waktunya dengan mengikuti berbagai kegiatan dan kepanitiaan dalam lingkup Jurusan, Fakultas dan Universitas. Serta mengikuti organisasi Badan Eksekutif Mahasiswa Universitas Jenderal Soedirman. Kegiatan yang dilakukan selama masa perkuliahan ini berkontribusi membangun karakter dirinya. Selain itu ia memiliki ketertarikan pada bidang musik dan memiliki hobi bermain sepak bola, mengaji dan menabung

