

DAFTAR PUSTAKA

- Akadon dan Ridwan. (2005). *Rumus dan Data dalam Aplikasi Statistika*. Bandung : Alfabeta.
- Covey, T. R., Thomson, B. A., & Schneider, B. B. (2009). *Atmospheric pressure ion sources*. *Mass spectrometry reviews*, 28(6), 870-897.
- Dahrn, M., Langoy, M. L., & Wahyudi, L. (2019). *Karakteristik Gaya Aerodinamika Pada Burung Merpati (Columba Livia)*. *PHARMACON*, 8(3), 679-685.
- Emor, K. C., Palilingan, R. N., & Wenas, D. R. (2021). *Analisis Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Daya Angkat Pesawat Di Bandara Sam Ratulangi Manado Periode 2010-2019 Menggunakan Metode Korelasi Pearson Product Moment*. *Jurnal FisTa: Fisika dan Terapannya*, 2(1), 31-37.
- Fadholi, A. (2012). *Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara terhadap Operasi Penerbangan di Bandara HAS Hananjoeddin Belitung Periode 1980-2010*. *Statistika*, 12(2).
- Fadholi, A. (2013). *Studi Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Daya Angkat Pesawat Di Bandara S. Babullah Ternate. Teori Dan Aplikasi Fisika*, 01(02), 121–130.
- Fadholi, A. (2013). *Study pengaruh suhu dan tekanan udara terhadap operasi penerbangan di bandara HAS Hananjoeddin Buluh Tumbang Belitung periode 1980-2010*. *Jurnal Penelitian Fisika dan Aplikasinya (JPFA)*, 3(1), 1-10.
- Fadhil A, dkk. (2015). *Analisis Terjadinya APU Auto Shutdown Di Pesawat Airbus A380-200*. Vol.5.No.1. Universitas Bandung.
- Fatkhuroyan, F., Wati, T., & Kamid, A. (2018, October). *Karakteristik Angin dan Temperatur Disekitar Calon Bandara Kulon Progo Untuk Keperluan Take-Off dan Landing Pesawat*. In *Prosiding Seminar Nasional Fisika (E-Journal)* (Vol. 7, pp. SNF2018-PA).
- Feng, X. H., Tan, W. F., Liu, F., Wang, J. B., & Ruan, H. D. (2004). *Synthesis of todorokite at atmospheric pressure*. *Chemistry of Materials*, 16(22), 4330-4336.
- Handoko. (2003). *Klimatologi Dasar*. Bogor: Pustaka.
- Janie, D. N. A. (2012). *Statistik deskriptif & regresi linier berganda dengan SPSS*. *Jurnal*, April.
- Jaya. Helmi, S. (2021). *Analisis data* (Issue July).

- Irfan, M., Mardiansyah, W., & Alhadi, Y. (2005). *Analisis-Terhadap-Korelasi-Antara-Jumlah.Pdf*. In *J. Penelitian Sains* (Issue 17, pp. 35–41).
- Mora, M. (2013). *Persaingan Airbus dan Boeing Di Industri Jasa Angkutan Udara Indonesia*. Pusat Litbang Perhubungan Udara.
- Munawar, I. M., & Com, M. (n.d.). *Statistika Deskriptif Pengantar*. Moenawar.Web.Id.
<http://moenawar.web.id/wp-content/uploads/2019/09/01-STK1-Pengantar.pdf>
- Naba, A., & Abdurrouf, A. (2014). *Pemodelan Aliran Udara Di Sekitar Sayap Pesawat Secara 3 Dimensi Menggunakan Persamaan Navier-stokes* (Doctoral dissertation, Brawijaya University).
- Neville, P. (2004). *The Boeig-AirBus Duopoly: Origins and Trade Disputes*.
- Nurhayati, Y. (2012). *Perhitungan Panjang Landas Pacu Untuk Operasi Pesawat Udara*. *Warta Ardhia*, 38(4), 373-381.
- Prabowo, P. A. (2021). *Analisis Pengaruh Winglet Tipe Sharklet Terhadap Gaya Aerodinamika Dan Aliran Vortex Pada Sayap Pesawat Airbus A320 Menggunakan Computational Fluid Dynamics (Cfd)* (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).
- Prawirowardoyo. (1996). *Meteorologi*. Bandung:ITB.
- Rosyidah. (2006). *Study Kasus Tinjauan Pengaruh Cuaca Terhadap Operasi Penerbangan Khususnya Didaerah Cengkareng*. Jakarta : Balai Diklat Meteorologi dan Geofisika.
- Saragih, I. J. A., Yonas, B. W., & Rinaldy, N. (2017, October). *Studi Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Operasi Penerbangan Di Bandara Internasional Kualanamu*. In *Prosiding Seminar Nasional Fisika (E-Journal)* (Vol. 6, Pp. Snf2017-Epa).
- Saragih, I. J. A., Yunas, B. W., & Rinaldy, N. (2017). *Studi Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Operasi Penerbangan Di Bandara Internasional Kualanamu*. August, SNF2017-EPA-117-SNF2017-EPA-124.
<https://doi.org/10.21009/03.snf2017.02.epa.17>
- Schutze, A., Jeong, J. Y., Babayan, S. E., Park, J., Selwyn, G. S., & Hicks, R. F. (1998). *The atmospheric-pressure plasma jet: a review and comparison to other plasma sources*. *IEEE transactions on plasma science*, 26(6), 1685-1694.

- Subekti,S. (2013). *Analisis Pelayanan Maskapai Penerbangan PT “X” Rute Jakarta-Batam Berdasarkan Presepsi Penumpang*. Pusat Litbang Perhubungan Udara
- Soeharsono.(1994). *Meteorologi Penerbangan*. Jakarta:Balai Diklat Meteorologi dan Geofisika.
- Soeharsono,S.(1981). *Meteorologi*. Jakarta : Balai Diklat Meteorologi dan Geofisika
- Soejati,Z.(2008). *Modul Metode Statistik I*. Jakarta : Universitas Terbuka.
- Soepangkat.(1994). *Pengantar Meteorologi*. Jakarta : Badan Diklat Meteorologi dan Geofisika.
- Sulistiyono, S., & Sulistiyowati, W. (2018). *Peramalan produksi dengan metode regresi linier berganda*. PROZIMA (Productivity, Optimization and Manufacturing System Engineering), 1(2), 82-89.
- Sujarwo.(2006). *Pengaruh Suhu Udara Terhadap Daya Angkat Pesawat*. Makasar : Universitas Negeri Makasar.
- Swarinoto.Y & Widiastuti, M.(2003). *Uji Statistika Terhadap Persamaan Eksperimental untuk Menghitung Nilai Suhu Udara Rata-rata Harian*. Jurnal Meteorologi dan Geofisika.
- Tendero, C., Tixier, C., Tristant, P., Desmaison, J., & Leprince, P. (2006). *Atmospheric pressure plasmas: A review*. Spectrochimica Acta Part B: Atomic Spectroscopy, 61(1), 2-30.
- Yuliara, I. M. (2016). *Regresi Linier Berganda*. Denpasar: Universitas Udayana.
- Warta Ardhia, Vol. 39 No. 4 Desember 2013, hal. 244 -258
- Wulandari, B. (2010). *Pengaruh koefisien hambatan udara pada bentuk lokomotif terhadap gaya aerodinamis Kereta Api Argo Lawu*.