

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian ini, perubahan frekuensi tetap (1000 Hz dan 5000 Hz) dan frekuensi kapal berdasarkan jarak mengalami peningkatan linear. Koefisien peningkatan frekuensi tertinggi terdapat pada jalur 2 (5000 Hz) dan jalur 3 (frekuensi kapal). Hubungan antara pergeseran frekuensi dengan kecepatan sumber suara (kapal) kuat hubungannya dengan efek Doppler. Pergeseran frekuensi bergantung dari sumber suara, sudut antara penerima dan sumber suara, kecepatan suara pada medium, dan kecepatan sumber suara (kapal). Frekuensi penerima akan semakin tinggi jika sudut antara penerima dengan sumber suara semakin kecil atau ketika semakin menjauh sumber suara terhadap penerima maka frekuensi akan semakin tinggi.

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan maka saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya yaitu sebelum dilaksanakan penelitian dapat menentukan jalur kapal terlebih dahulu agar perhitungan jarak dan sudut lebih tepat. Kemudian, pemilihan alat dan penentuan tempat perekaman yang sesuai agar data yang terekam memiliki data yang lebih baik (*noise* tidak terlalu banyak) dan tidak terjadi *miss* data pada saat pengolahan data.