

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diperoleh pada bagian hasil dan pembahasan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut.

1. algoritma Ford-Fulkerson digunakan untuk mendapatkan aliran baru yang nilainya lebih besar dari aliran yang lama dengan menggunakan teknik pelabelan titik. Pelabelan titik ini melabeli titik titik pada jaringan kapasitas jalan pada lintasan jalan dari Fakultas MIPA Universitas Jenderal Soedirman menuju Stasiun Kereta Api Purwokerto dimulai dengan titik A yaitu $(A, +, \infty)$ dan dilanjutkan melabeli titik yang lain;
2. pencarian aliran baru akan berhenti ketika semua titik terlabel telah teramati tetapi titik tujuan tak terlabel. Pada aliran kapasitas jalan pada lintasan jalan dari Fakultas MIPA Universitas Jenderal Soedirman menuju Stasiun Kereta Api Purwokerto iterasi berhenti ketika titik H tidak terlabel, maka dihasilkan aliran maksimumnya sebesar 1644 smp per jam.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, berikut adalah saran untuk penelitian selanjutnya.

1. proses pengumpulan data dilakukan dengan pengamatan secara langsung pada lalu lintas dan *Google Maps*, sehingga disarankan selanjutnya dapat memperoleh data dari instansi yang dapat membantu sehingga data lebih akurat;
2. algoritma yang digunakan untuk mencari aliran maksimum pada penelitian ini hanya algoritma Ford-Fulkerson. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan menggunakan algoritma lain seperti algoritma djikstra dan algoritma preflow-push, dan juga dapat menggunakan *software* sebagai alat bantu perhitungan.