

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, B. F., Bulqis, S. I., Valensi, A. S., Abidin, A. W., & Amalia, M. F. (2018). Ketidakadilan Kesetaraan Gender yang Membudaya. *Research gate*, 1-12.
- Alamianti, D., Rachju, R. D., & Salim, R. F. (2022). Realitas Perempuan Driver Ojek Online. *Jurnal Politikom Indonesiana*, 48-59.
- Alifina, T. (2019). *Tantangan Gender Bagi Perempuan Ojek Online: Studi Tentang Perempuan Pengemudi Go-jek di Kota Surabaya*. Surabaya: Universitas Negeri Sunan Ampel.
- Amajida, F. D. (2016). Kreativitas Digital dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi tentang Ojek Online "Go-Jek" di Jakarta. *Jurnal Informasi*, 115-128.
- Anggriana, R., Qomariah, N., & Santoso, B. (2017). Pengaruh Harga, Promosi, Kualitas Layanan Terhadap Kepuasan Pelanggan Jasa Ojek Online "OM-JEK" Jember. *Jurnal Sains Manajemen dan Bisnis Indonesia*, 137-156.
- Anwar, D. (2003). *Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*. Surabaya: Amelia.
- Arisanty, D., & Farida, L. E. (2018). Perkembangan Layanan Transportasi Masyarakat di Era Digital (Studi tentang Ojek Online "GO-JEK" di Banjarmasin. *in Prosiding Seminar Nasional ASBIS*, 113-120.
- Arofah, A. F., & Alam, Y. T. (2019). Eksistensi Driver Ojek Online Wanita Sebagai Bentuk Kesetaraan Gender. *Jurnal Sosiologi Nusantara*, 171-183.
- Damanik, E. L., & Nababan, J. A. (2015). Eksistensi Supir Angkutan Perempuan: Life Story Supir Angkutan. *ANTHROPOS: Jurnal Antropologi Sosial dan Budaya*, 158-166.
- Desmawati, L. (2007). Relasi Gender Kaum Perempuan Miskin dalam Bidang Ekonomi Pada Tingkat Pasar Kerja Sektor Formal, Informal dan Pengembangannya dalam Kewiraswastaan di Kota Semarang. *Jurnal Litbang Provinsi Jawa Tengah*, 129-140.
- Dewi, I. A. (2019). Catcalling: Candaan, Pujian atau Pelecehan Seksual. *Jurnal Hukum Kenotariatan*, 198-212.
- Dewi, S. T., & Minza, W. M. (2016). Strategi Mempertahankan Hubungan Pertemanan Lawan Jenis pada Dewasa Muda. *Gajah Mada Journal Of Psychology*, 192-205.
- Dinansyah, K. Y., et al. (2023). Proses Kerja Gig Economy dalam Perspektif Gender: Studi Kasus Respon Pengemudi Ojek Online Perempuan Gojek dan Grab terhadap Beban Ganda yang Dialami di DKI Jakarta. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Eriyanti, L. D., Nurhasan, M., & Susilo, D. (2013). *Perempuan Buruh Perkebunan: Paradigma Pemberdayaan dan Realita Ketidakadilan*. Subang: Deka Publishing.
- Fanani, M. H., & Hidayah, N. (2021). Faktor-Faktor yang Melatarbelakangi Perempuan sebagai Pengemudi Ojek Online di Yogyakarta. *E-Societas: Jurnal Pendidikan Sosiologi*, Vol. 10, No. 4.

- Faridah, S. (2019). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Masyarakat Bekerja Menjadi Driver Ojek Online Sebagai Mata Pencaharian Ekonomi di Jakarta*. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah.
- Firmansyah, M. A. (2019). *Akibat Hukum Indonesia Sebagai Peserta Konvensi Mengenai Penghapusan Segala Bentuk Diskriminasi Terhadap Wanita (Cedaw) 1979 dalam Perlindungan Hak Pekerja Perempuan dari Diskriminasi Gender*. Bandung: Universitas Pasundan.
- Fujianti, D. (2014). Relasi Gender dalam Institusi Keluarga dalam Pandangan Teori Sosial dan Feminis. *Jurnal Muwazah*, 32-54.
- Hadi, I. A. (2015). *Eksistensi Komunitas Waroeng Keroncong di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Hadiwijono, H. (2016). *Sari Sejarah Filsafat Barat 2*. Yogyakarta: Kanisius.
- Haris, L. A. (2016). *Perlindungan Konsumen Pengguna Jasa dalam perspektif Hukum*. Yogyakarta: Universitas Negeri Sunan Kalijaga.
- Hendrastomo, G., Januarti, N. E., Pinasti, I. S., Aulia, M., Firman, A. T., & Hidayat, T. T. (2016). *Dilema Sosial Ojek Online (Gojek)*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Jannah, S. N. (2023). *Problematika Driver Ojek Online (Gojek) Perempuan dalam Memenuhi Kebutuhan Keluarga di Kabupaten Jember Tahun 2022*. Jember: Universitas Islam Negeri Jember.
- Kartini, A., & Maulana, A. (2019). Redefinisi Gender dan Seks. *An-Nisa: Jurnal Kajian Perempuan & Keislaman*, 217-239.
- Khairunisa, D. (2019). *Pengaruh Sikap Konsumen Laki-laki Terhadap Intensi Menggunakan Jasa pada Pengemudi Ojek Online Perempuan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Kurniawan, F., & Soenaryo, S. F. (2019). Menaksir Kesetaraan Gender dalam Profesi Ojek Online Perempuan di Kota Malang. *Jurnal Sosiologi Pendidikan Humanis*, 115-124.
- Larasati, P. N. A., Sulistywati, T., & Sulismadi (2021). Ketimpangan Gender Terhadap Driver Ojek Online Perempuan (Studi Kasus pada Komunitas Grab Queen di Kota Malang). *Jurnal Perempuan dan Anak (JPA)*, 56-73.
- Larasati, T. (2017). *Stereotipe Terhadap Perempuan Pengemudi Transportasi Umum Berbasis Online di Jakarta Timur*. Surabaya: Universitas Airlangga.
- Lubis, B. R. (2019). Konsep Diri Perempuan Driver Grabbike Online di Kota Medan. *Komunika*, 14(1).
- Mardalis. 2008. *Metode Penelitian Proposal*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Maulana, A. (2011). *Kamus Ilmiah Populer Lengkap*. Yogyakarta: Absolut.

- Nugrahani, F. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*. Solo: Cakra Books.
- Nugroho, R. (2008). *Gender dan Strategi: Pengaruh-utamanya Di Indonesia*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Nurfaiza, U. (2020). *Studi konstruksi Sosial Perempuan pada PT Ojek Syari tentang Gender dan Dakwah Islam*. Surabaya: UIN Sunan Ampel.
- Nurislamia, M., & Diningrat, B. R. (2020). *Self Concept Perempuan Pengemudi Transportasi Ojek Online*. *Jurnal Ilmu Komunikasi dan Dakwah*, 62-71.
- Oktaviani, D. C. (2019). *Analisis Perbandingan Kualitas Pelayanan, Harga Dan Kepuasan Konsumen Pengguna Layanan Go-Jek Dan Grab*. Purwokerto: Institut Agama Islam Negeri Purwokerto.
- Prasetya, H. D., & Legowo, M. (2015). Rasionalitas Ojek Konvensional dalam Mempertahankan Eksistensi di Tengah Adanya Gojek di Kota Surabaya. *Jurnal Studi Ilmu Sosial dan Hukum*, 1-7.
- Purnama, N. (2018). *Fenomena Pengemudi Perempuan Ojek Online Di Kota Medan*. Medan: Universitas Negeri Medan.
- Puspitawati, H. (2012). *Gender dan Keluarga Konsep dan Realita di Indonesia*. Bogor: IPB Press.
- Rafidan, H. R. (2019). *Konstruksi Sosial Ojek Online Perempuan (Studi tentang Ojek Online Perempuan di Kota Surabaya)*. Surabaya: Universitas Airlangga.
- Rahayu, V. V., Sukidin, & Suharso, P. (2020). Perempuan Pengemudi Go-Jek di Jember. *Jurnal Pendidikan Ekonomi*, 261-266.
- Rosaliza, M. (2020). Eksistensi Ojek Pangkalan di Tengah Adanya Ojek Online (Perspektif Sosial Ekonomi) di Kecamatan Marpoyan Kota Pekanbaru. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*, 7(1), 1-14.
- Sasongko, S. S. (2009). *Konsep dan Teori Gender*. Jakarta: Pusat Pelatihan Gender dan Peningkatan Kualitas Perempuan BKKBN.
- Sembiring, A. D., & Hidir, A. (2023). Perempuan Single Parent Bekerja Sebagai Driver Ojek Online di Pekanbaru. *Khatulistiwa: Jurnal Pendidikan dan Sosial Humaniora*, 3(2), 89-97.
- Sjafirah, N. A., & Prasanti, D. (2016). Penggunaan Media Komunikasi dalam Budaya Lokal bagi Komunitas Tanah Aksara (Studi Deskriptif Kualitatif tentang Penggunaan Media Komunikasi dalam Eksistensi Budaya Lokal bagi Komunitas Tanah Aksara di Bandung). *Jurnal Ilmu Politik dan Komunikasi*, 39-30.
- Soedarwo, V. S. (2010). *Pengertian Gender dan Sosialisasi Gender*. Jakarta: Universitas Terbuka.
- Soehartono, I. (2008). *Metode Penelitian Sosial*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.

- Sofyan, R. A. (2018). *Perilaku Komunikasi Ojek Online Perempuan (Studi Perilaku Diskriminatif Perempuan)*. Makassar: UIN Alauddin Makassar.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Sumera, M. (2013). Perbuatan Kekerasan/Pelecehan Seksual Terhadap Perempuan. *Lex et Societatis*, Vol. 1, No. 2.
- Susanto, A. (2013). *Teori Belajar dan Pembelajaran di Sekolah Dasar*. Jakarta: Kencana.
- Trengginas, S. S. (2018). *Driver Ojek Online Perempuan Lebih Sering Kena Cancel Penumpang Ketimbang Pengemudi Laki-laki*. Diakses melalui TribunJakarta.com: <https://jakarta.tribunnews.com/2018/11/27/driver-ojek-online-perempuan-lebih-sering-kena-cancel-penumpang-ketimbang-pengemudi-laki-laki>.
- Tumimbang, G. N., Suwu, E. A., & Tumiwa, J. (2020). Kajian Gender Tentang Pengemudi GO-JEK Wanita di Kota Manado. *Jurnal Holistik*, Vol. 13 No. 3.
- Umar, N. (2001). *Argumen Kesetaraan Jender Perspektif al-Qur'an*. Jakarta: Paramadina.
- Verasatiwi, I., & Wulan, R. R. (2018). Studi Fenomenologi Pengemudi Ojek Online Perempuan di Kota Bandung dalam Kajian Feminisme. *Jurnal Ilmu Komunikasi Acta Diurna*, 91-99.
- Victorine, D. Y., & Gutama, T. A. (2019). Relasi Gender dalam Keluarga Perempuan Ojek-Online di Surakarta (Studi Deskriptif pada Keluarga Perempuan Ojek-Online Go-jek di Surakarta). *Journal of Development and Social Change*, 33-44.
- Wardani, R. P., Sutomo, & Shalihati, S. F. (2018). Analisis Geospasial Tata Ruang Kota Purwokerto dalam Konsep Teori Praktis Konsentris Burgess. *in Prosiding Seminar Nasional Pendidikan Geografi FKIP UMP*, 106-113.
- Wibisono, W., & Holili, M. H. (2022). Pengaruh Kehadiran Ojek Online Terhadap Kepuasan Pelanggan Online dan Daya Serap Pengangguran di Masyarakat Banyumas. *Jurnal Mahasiswa: Jurnal Ilmiah Penalaran dan Penelitian Mahasiswa*, 4(2), 51-69.