

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan durasi lampu lalu lintas pada persimpangan Dukuhwaluh Purwokerto dengan menggunakan metode webster, diperoleh bahwa durasi waktu siklus untuk persimpangan Dukuhwaluh yaitu 110 detik. Waktu siklus yang didapat cukup optimal, dimana telah terjadi pengurangan 15 detik dari waktu yang ditetapkan sebelumnya yaitu dari 125 detik menjadi 110 detik.

Adanya penambahan durasi waktu lampu hijau pada ruas jalan dengan volume kendaraan yang tinggi yaitu pada Jalan Senopati (fase 1) dari 35 detik menjadi 43 detik. Pada Jalan Sunan Bonang dan Jalan Raden Patah (fase 2) diperoleh waktu lampu hijau 21 detik, sedangkan pada Jalan K.H Ahmad Dahlan (fase 3) diperoleh waktu lampu hijau 34 detik. Adanya pengurangan durasi lampu merah pada setiap ruas jalan menyebabkan masa tunggu ketika lampu merah menyala menjadi lebih singkat. Pada Jalan Senopati diperoleh waktu lampu merah 64 detik, pada Jalan Sunan Bonang dan Jalan Raden Patah diperoleh waktu lampu merah 86 detik, dan pada Jalan K.H Ahmad Dahlan (fase 3) diperoleh waktu lampu merah 73 detik.

5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya disarankan agar menambahkan variabel-variabel pengguna jalan lainnya agar waktu siklus yang diperoleh dapat lebih optimal. Selain itu, diharapkan juga penelitian ini dilakukan di persimpangan jalan lainnya yang memiliki tingkat arus lalu lintas yang tinggi dan sering terjadi kemacetan.