

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, R., & Iskandar, H. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Kapasitas Simpang APILL*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Abu-Farsakh, M. Y., & Titi, H. H. (2004). Assessment of Direct Cone Penetration Test Methods for Predicting the Ultimate Capacity of Friction Driven Piles. *Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering*, 130(9), 935–944.
- Arifin, Z. (2007). *Komparasi Daya Dukung Aksial Tiang Tunggal Dihitung Dengan Beberapa Metode Analisis Tesis*. 1–126.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008). *SNI 4153-2008 Cara uji penetrasi lapangan dengan SPT*. Jakarta: BSN.
- Hardiyatmo, H. C. (2010). *Analisis dan Perancangan Fondasi*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Khomsianti, Nur Latifah, dkk. (2019). Perbandingan Daya Dukung Aksial Pondasi Tiang Bor Tunggal Menggunakan Data Standard Penetration Test (SPT) dan Pile Driving Analyzer (PDA) Test pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Pandaan Malang. *Jurnal Bangunan*, 24(1), 25–32.
- Purba, J., Rangkuti, N. M., & Ardan, M. (2017). Analisis Daya Dukung Pondasi Tiang Pancang pada Proyek Pembangunan Perhotelan/Apartemen/Kondominium di Jalan Ring Road Medan. *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*, 1(1), 19.
- Suhendro, B. (2015). *Rekayasa Fondasi Teori dan Penyelesaian*. Magelang: Graha Ilmu.
- Tomlinson, M. (2015). *Pile Design and Construction Practice* (fifth edit, Vol. 3, Issue 2).