

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

1. Peningkatan jumlah perlintasan traktor roda empat menyebabkan nilai *dry bulk density* cenderung semakin naik, nilai porositas semakin turun, dan nilai konduktivitas hidrolik jenuh semakin turun pada seluruh kedalaman tanah yang diamati (0 – 50 cm), namun secara statistik perbedaan nilai atau perubahan nilai yang signifikan pada ketiga variabel tersebut ditemukan utamanya hanya pada kedalaman 0 – 10 cm.
2. Semakin bertambah kedalaman tanah, nilai *dry bulk density* cenderung naik, sedangkan nilai porositas dan konduktivitas hidrolik jenuh cenderung turun meskipun secara statistik dominan tidak berbeda nyata.
3. Berdasarkan hasil regresi yang dilakukan, dihasilkan bahwa hubungan antar beberapa variabel sifat fisik tanah sebagai berikut:
  - a. Semakin naik nilai *dry bulk density*, maka nilai porositas semakin turun,
  - b. Semakin naik nilai *dry bulk density*, maka nilai konduktivitas hidrolik jenuh semakin turun,
  - c. Semakin naik nilai porositas, maka nilai konduktivitas hidrolik jenuh juga semakin naik.

### B. Saran

Perlunya penelitian lebih lanjut untuk memahami dampak jangka panjang dari jumlah perlintasan traktor roda empat terhadap sifat fisik tanah. Pemantauan terus menerus akan membantu dalam mengidentifikasi tren jangka panjang dan mengoptimalkan penggunaan traktor roda empat untuk pengolahan tanah di bidang pertanian.