

DAFTAR PUSTAKA

- Pasalbessy, J. D. (2010). DAMPAK TINDAK KEKERASAN TERHADAP PEREMPUAN DAN ANAK SERTA SOLUSINYA. *Jurnal Sasi*, 16.
- Adawia, R. P., & Azizah, A. (2018). Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia). *Humaniora Bina Sarana Informatika*, 18.
- Agustinova, D. E. (2015). *Memahami Metode Penelitian Kualitatif; Teori & Praktik*. Yogyakarta: Calpulis.
- Alamianti, D., Rachaju, R. K., & Salim, R. F. (2022). Realitas Perempuan Driver Ojek Online. *Jurnal Politikom Indonesiana*, 7.
- Al-Hakim, K. Y. (2022, Desember 13). 11 Aplikasi ojek online yang eksis di Indonesia, tersedia banyak diskon dan ada khusus untuk wanita. Retrieved from Techno.id: <https://www.techno.id/best-product/11-aplikasi-ojek-online-yang-eksis-di-indonesia-tersedia-banyak-diskon-dan-ada-khusus-untuk-wanita-221213f.html>
- Alisaputri, F. M., Permatahati, V. S., & Rifa, M. A. (2019). Upaya Pemerintah Dalam Memberikan Perlindungan Hukum Terhadap Perempuan Korban Kekerasan. *SEMINAR NASIONAL & CALL FOR PAPER*.
- Amaliyah, P. Bakti, F., Syafiin, R. A., & Akbar, K. A. (2019). Tantangan dan Perkembangan Jasa Taksi Online: Perspektif Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat. *Amanna Gappa*, 27.
- Anadi, Y. R. (2021, Maret). PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI TRANSPORTASI AKIBAT PEMBATALAN SEPIHAK OLEH KONSUMEN. *JATISWARA*, 3.
- Anindhita, W., Arisanty, M., & Rahmawati, D. (2016). ANALISIS PENERAPAN TEKNOLOGI KOMUNIKASI TEPAT GUNA PADA BISNIS TRANSPORTASI OJEK ONLINE (Studi pada Bisnis Gojek dan Grab Bike dalam Penggunaan Teknologi Komunikasi Tepat Guna untuk Mengembangkan Bisnis Transportasi).
- Apriliandra, S., & Krisnani, H. (2021). PERILAKU DISKRIMINATIF PADA PEREMPUAN AKIBAT KUATNYA BUDAYA PATRIARKI DI INDONESIA DITINJAU DARI PERSPEKTIF KONFLIK. *KOLABORASI RESOLUSI KONFLIK*.
- Arifianto, i., & Huda, M. (2023, Juli 29). *Driver Ojol Perempuan Semarang Rawan Pelecehan Seksual, Dielus Paha hingga Dibawa Ke Hotel*. Retrieved from TribunJateng.com: <https://jateng.tribunnews.com/2023/07/29/driver-ojol-perempuan-semarang-rawan-pelecehan-seksual-dielus-paha-hingga-dibawa-ke-hotel>
- Arifudin, M. U. (2019). RELASI KUASA DALAM NOVEL CANTING KARYA ARSWENDO ATMOWILOTO (KAJIAN MICHEL FOUCAULT). *Jurnal Sapala*.

- Arofah, A. F., & Alam, Y. T. (2019). EKSISTENSI DRIVEROJEK ONLINE WANITA SEBAGAI BENTUK KESETARAAN GENDER. *Sosiologi Nusantara*, 5.
- Astuti, I. I. (2020). Strategi Pengemudi Ojek Online Dalam Mencegah Terjadinya Pelecehan Seksual di Yogyakarta.
- Avianty, I., Sinring, K., & Jalal. (2021). Peran Pengemudi Ojek Online Perempuan Dalam Membantu Perekonomian Keluarga Di Masa Pandemi Covid-19. *Education, Language, and Culture (EDULEC)*. doi:<https://doi.org/10.56314/edulec.v1i1.12>
- Bimantara, P., & Pujiawan, A. (2020). SELF CONCEPT PEREMPUAN PENGEMUDI TRANSPORTASI OJEK ONLINE DI KABUPATEN KUNINGAN. *Jurnal ATSARUNISA*, 2.
- Fadhillah, A. N., Hendriani, W., Alfian, I. N., Apsari, D. A., Akbar, M. T., Khairunnisa, N., & Mariyati, P. (2022, Juni). Pengalaman Pelecehan Seksual Laki-Laki: Studi Fenomenologis Pada Driver Online. *Jurnal Diversita*. doi:<https://doi.org/10.31289/diversita.v8i1.5017>
- Fatura, F. N. (2019). TELAAH TINDAK PIDANA PELECEHAN SEKSUAL SECARA VERBAL DALAM HUKUM PIDANA INDONESIA. *Jurnal Hukum Pidana dan Penanggulangan Kejahatan*, 8.
- Fujiati, D. (2016). SEKSUALITAS PEREMPUAN DALAM BUDAYA PATRIARKHI. *MUWAZAH*.
- Handoko, D., & Widowaty, Y. (2022). Analisis Perlindungan Hukum Terhadap Anak Sebagai Korban Kejahatan Kekerasan Seksual. *MEDIA O F L A W A N D S H A R I A*, 4(1). Retrieved from <https://journal.umy.ac.id/index.php/mls>
- Harjoni. (2021, Desember). Power dalam Kekerasan Seksual (Kajian Teori Michel Foucault dan Johan Galtung). *Saree : Research in Gender Studies*, 3. doi:<https://doi.org/10.47766/saree.v2i2.535>
- Hartanto, & Astuti, D. (2022, July). KETIMPANGAN RELASI KUASA DAN PATRIARKI DALAM KEKERASAN SEKSUAL BERBASIS GENDER (PERSPEKTIF SOSIOLOGI DAN HUKUM). *Supremasi Hukum*, 18.
- Hastanto, I. (2020). *Pelecehan Seksual Kerap Menimpa Driver Ojol Lelaki, Tapi Mereka Malu Melaporkannya*. Retrieved from vice: <https://www.vice.com/id/contributor/ikhwan-hastanto>
- Ihsani, S. N. (2021). Kekerasan Berbasis Gender dalam Victim-Blaming pada Kasus Pelecehan yang Dipublikasi Media Online. *Jurnal Wanita dan Keluarga*. doi:<https://doi.org/10.22146/jwk.2239>
- Irawan, I. D. (2017, Juli 14). *Paguyuban Ojek Pangkalan Banyumas Demo Tolak Ojek Online*. Retrieved from TribunJogja.com:

<https://jogja.tribunnews.com/2017/07/14/paguyuban-ojek-pangkalan-banyumas-demo-tolak-ojek-online>

- Irfawandi, Hirwan, I., Aziz, Z. M., M.Syukur, & Arifin, I. (2023). ANALISIS JENIS JENIS DAN PENYEBAB KEKERASAN SEKSUAL DI LINGKUNGAN KAMPUS. *Jurnal Pendidikan Indonesia*, 4.
- Irgeuazzahra, A., Damayanti, A. D., & Mulyadi. (2023). IMPLEMENTASI PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELECEHAN SEKSUAL DI TRANSPORTASI UMUM. *Jurnal Kajian Hukum dan Pendidikan Kewarganegaraan*, 2.
- Israpil. (2017). Budaya Patriarki dan Kekerasan Terhadap Perempuan (Sejarah dan Perkembangannya). *Jurnal Pusaka*, 5.
- Jatiningsih, O., & Syafitri, N. W. (2021). RELASI KUASA PENGETAHUAN DALAM PELECEHAN SEKSUAL DI WILAYAH PELABUHAN SURABAYA.
- Joni, I. A., & Surjaningrum, E. (2020). Psikoedukasi Pendidikan Seks Kepada Guru dan Orang Tua Sebagai Upaya Pencegahan Kekerasan Seksual Pada Anak. *Diversita*. doi:<https://doi.org/10.31289/diversita.v6i1.3582>
- Karlina, A., & Prabowo, H. (2014). PELECEHAN SEKSUAL DIANGKUTAN KRL EKONOMI DARI PERSPEKTIF PELAKU. *Jurnal UNEJ*.
- Kristo, F. Y. (2017, Agustus 22). Retrieved from <https://inet.detik.com/cyberlife/d-3609781/awal-mula-transportasi-online-menjamur-di-indonesia>
- Kumentas, R. J., F. Rorong, I. P., & B. Maramis, M. (2022). ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN DRIVER OJEK KONVENSIONAL DAN OJEK ONLINE GOJEK (STUDI PADA DRIVER OJEK DAN OJEK ONLINEDI MINAHASA UTARA). *Berkala Ilmiah Efisiensi*, 22.
- Kurniawan, F., & Soenaryo, S. F. (2019). MENAKSIR KESETARAAN GENDER DALAM PROFESI OJEK ONLINE PEREMPUAN DI KOTA MALANG. *Jurnal Sosiologi Pendidikan Humanis*.
- Kurniawan, M. A., & Sugianto. (2020). TINGKAT KETERTARIKAN MASYARAKAT TERHADAP TRANSPORTASI ONLINE, ANGKUTAN PRIBADI DAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN PERSEPSI. *Teknologi Transportasi dan Logistik*.
- Kurniawan, T. E. (2022). PELECEHAN SEKSUAL TERHADAP DRIVER OJEK ONLINE PEREMPUAN DALAM PERSPEKTIF HUKUM POSITIF DAN HUKUM PIDANA ISLAM (Studi Pada Driver GOJEK Di Wilayah Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta).
- Kusnawati, A. E. (2021). RELASI KUASA MICHEL FOUCAULT TERHADAP DIALOG ANTARA KOSTUMER DENGAN MITRA OJEK PADA APLIKASI OJEK ONLINE.

- Kusumaningrum, E., Wardianto, B. S., & Nugroho, R. A. (2023). SUBORDINASI GENDER DALAM KUMPULAN CERPEN BUKAN PERMAISURI KARYA NI KOMANG ARIANI. *Lingua Rima: Jurnal Pendidikan Bahasa dan Sastra Indonesia*, 12.
- Laia, S. W. (2023). IMPLEMENTASI PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PEREMPUAN SEBAGAI KORBAN TINDAK PIDANA PELECEHAN SEKSUAL DALAM TRANSPORTASI. *Panah Keadilan*, 2.
- Mahmud, B. (2019). Kekerasan Verbal pada Anak. *Jurnal Studi Gender Dan Anak*.
- Oktora, E., & Karli. (2023). ANALISIS YURIDIS TERHADAP PEREMPUAN SEBAGAI KORBAN PELECEHAN SEKSUAL DI MEDIA MASSA. *JURNAL ILMIAH PUBLIKA*, 11.
- Pangestika, A. P., Purnamasari, S. E., & Kurniawan, A. P. (2022). HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI BUDAYA PATRIARKI DENGAN PERILAKU KEKERASAN SEKSUAL TERHADAP PEREMPUAN PADA LAKI-LAKI DEWASA AWAL. *Psikosains: Jurnal Penelitian dan Pemikiran Psikologi*, 1.
doi:<http://dx.doi.org/10.30587/psikosains.v16i2.4578>
- Purbohastuti, A. W. (2018). Faktor Penyebab Beralihnya Konsumen Ojek Pangkalan Menjadi Ojek Online. *Tirtayasa Ekonomika*.
- Putra, D. D., Aufaa, R. D., Luthfiah, H., & Sahara, S. (2023). Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna. *Majalah Ilmiah FISIP UNTAG Semarang*.
- Putry, R. (2016). MANIFESTASI KESETARAAN GENDER DI PERGURUAN TINGGI. *Edukasi*, 2.
- Rahayu, V. V., Suharso, P., & Sukidin. (2020). PEREMPUAN PENGEMUDI GO-JEK DI JEMBER. *Jurnal Pendidikan Ekonomi: Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan, Ilmu Ekonomi, dan Ilmu Sosial*, 14. doi:10.19184/jpe.v14i1.12582
- Rahmat, D. (2020). PENYULUHAN HUKUM DI DESA SAMPORA TENTANG PERLINDUNGAN HUKUM KORBAN PELECEHAN SEKSUAL TERHADAP PEREMPUAN DI INDONESIA. *Empowerment : Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 3.
- Rahmi, A. (2019). PEMENUHAN RESTITUSI DAN KOMPENSASI SEBAGAI BENTUK PERLINDUNGAN BAGI KORBAN KEJAHATAN SEKSUAL DALAM SISTEM HUKUM DI INDONESIA. *Jurnal Ilmu Hukum*, 4.
doi:<https://doi.org/10.30596/dll.v4i2.3173>
- Ramdhani, I. (2017). Kasus Pelecehan Seksual Dalam Transportasi Umum Menurut Putusan Pengadilan Negeri Jakarta Pusat. *SALAM; Jurnal Sosial & Budaya Syar-i*, 4. doi:10.15408/sjsbs.v4i1.7871
- Rohima, S., Saleh, S., & Pertiwi, R. (2023). Sosialisasi Pencegahan dan Penanganan Kekerasan Seksual Pada Perguruan Tinggi di Kota Palembang. *Sricommerce: Journal of Sriwijaya Community Services*.

- Rokhimah , S. (2014). PATRIARKHISME DAN KETIDAKADILAN GENDER. *MUWAZAH*, 6.
- Sastradinata, D. N. (2018). ASPEK PERTANGGUNGJAWABAN PENGEMUDI OJEK ONLINE DALAM KASUS KECELAKAAN YANG MELIBATKAN PENUMPANG DILIHAT DARI HUKUM PERLINDUNGAN KONSUMEN. *Independent Fakultas Hukum*, 6.
- Setiawan , I. (2020). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pangkalan Ojek Konvensional Di Terminal Lama Wonogiri. *Studi Islam dan Sosial*. Retrieved from <https://lisyabab-staimas.e-journal.id/lisyabab>
- Setiyorini, K., & Hendrastomo, G. (2018). PERSAINGAN OJEK ONLINEDENGAN OJEK KONVENSIONAL DI STASIUN LEMPUYANGAN, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. *Sosiologi Pendidikan Humanis*.
- Sihombing, E. A. (2023). STEREOTIP-STEREOTIP TERHADAP PEREMPUAN PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOTA BALIKPAPAN. *Pembangunan Sosial*, 11.
- Soejoeti, A. H., & Susanti, V. (2020). Memahami Kekerasan Seksual sebagai Menara Gading di Indonesia Dalam Kajian Sosiologis. *Community*.
- Soesilo, G. B., Alfian, M., & Rachmawati, A. F. (2021). Penegakan Hukum Pelaku Tindak Pidana Pelecehan Seksual terhadap Perempuan di Moda Transportasi Umum Konvensional. *Ahmad Dahlan Legal Perspective*, 1.
- Sufiyah, P. C., & Legowo, M. (2023). Stereotip Gender Dalam Profesi Tukang Ojek Online. *OSIAL : Jurnal Penelitian Ilmu-Ilmu Sosial*.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sumarwoto, & Mahmudah. (2019, Desember 13). *2 tahun gesekan, angkutan daring dan konvensional Stasiun Purwokerto sepakat damai*. Retrieved from Antaratjeng: <https://jateng.antaranews.com/berita/280316/2-tahun-gesekan-angkutan-daring-dan-konvensional-stasiun-purwokerto-sepakat-damai>
- Sumera, M. (2013). PERBUATAN KEKERASAN/PELECEHAN SEKSUAL TERHADAP PEREMPUAN. *Lex et Societatis*, 1.
- Susanto , N. H. (2015). TANTANGAN MEWUJUDKAN KESETARAAN GENDER DALAM BUDAYA PATRIARKI. *MUWAZAH*.
- Syafitri, N. W., & Jatningsih, O. (2021). RELASI KUASA PENGETAHUAN DALAM PELECEHAN SEKSUAL DI WILAYAH PELABUHAN SURABAYA.
- Syafiuddin , A. (2018). PENGARUH KEKUASAAN ATAS PENGETAHUAN (Memahami Teori Relasi Kuasa Michel Foucault). *Filsafat dan Pemikiran Keslamatan*.
- Syevtiandini, M., Erningsih, & Yatim, Y. (2021). Kendala Perempuan Sebagai Driver Ojek Online di Kota Padang. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 5, 6963-6970.

- Tresiya, D., Djunaidi, & Subagyo, H. (2018, Desember). PENGARUH KUALITAS PELAYANAN DAN KENYAMANAAN TERHADAP KEPUASAN KONSUMENPADA PERUSAHAAN JASA OJEK ONLINE GO-JEK DI KOTA KEDIRI. 1.
- Wandi, G. (2015). REKONSTRUKSI MASKULINITAS: MENGUAK PERAN LAKI-LAKI DALAM PERJUANGAN KESETARAAN GENDER. *Gusri Wandu / Kafa'ah : Jurnal Ilmiah Kajian Gender*.
- Watung, M. P., Rotinsulu, D., & Tumangkeng, S. (2020). ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN OJEK KONVENSIONAL DAN OJEK ONLINE DI KOTA MANADO. *Berkala Ilmiah Efisiensi*.
- Wibisono, W., & Holili, M. H. (2022). PENGARUH KEHADIRAN OJEK ONLINE TERHADAP KEPUASAN PELANGGAN ONLINE DAN DAYA SERAP PENGANGGURAN DI MASYARAKAT BANYUMAS. *Mahasiswa*.
- Widiawatia, P., Indriyanti, N., & Indriyanti, R. S. (2022). Stop Kekerasan Seksual pada Perempuan Anak di Kampung Purwajaya, Desa Kondang Jaya dan Kelurahan Kayuringin Jaya. *Community Engagement & Emergence Journal*.
- Yaphi. (2023, Maret 12). *Catahu Komnas Perempuan 2023 : Kekerasan terhadap Perempuan di Ranah Negara Meningkat*. Retrieved from Suara Keadilan Bersama Rakyat Menegakkan Keadilan: [https://www.suarakeadilan.org/publikasi/36-suara-keadilan/283-catahu-komnas-perempuan-2023-kekerasan-terhadap-perempuan-di-ranah-negara-meningkat#:~:text=Catatan%20Tahunan%20\(Catahu\)%20Komnas%20Perempuan,meningkat%20tajam%20dari%20tahun%20sebelumnya](https://www.suarakeadilan.org/publikasi/36-suara-keadilan/283-catahu-komnas-perempuan-2023-kekerasan-terhadap-perempuan-di-ranah-negara-meningkat#:~:text=Catatan%20Tahunan%20(Catahu)%20Komnas%20Perempuan,meningkat%20tajam%20dari%20tahun%20sebelumnya).
- Yunus, M. (2017). GO-JEK SEBAGAI SIMBOL PERUBAHAN SOSIAL DAN EKONOMI DI KOTA TEGAL. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Ekonomi*, 2.
- Zain, F. M., & Khairina. (2022). *Pelaku Pelecehan Seksual di Bus Trans Banyumas Terekam CCTV, Dipaksa Turun, Begini Kronologinya*. Retrieved from [kompas.com: https://regional.kompas.com/read/2022/10/07/103552778/pelaku-pelecehan-seksual-di-bus-trans-banyumas-terekam-cctv-dipaksa-turun](https://regional.kompas.com/read/2022/10/07/103552778/pelaku-pelecehan-seksual-di-bus-trans-banyumas-terekam-cctv-dipaksa-turun)