

ABSTRAK

Penelitian mengenai partisipasi masyarakat yang berkaitan dengan persepsi dan tingkat pendidikan ini dilakukan karena adanya pendapat dari masyarakat yang menganggap bahwa program pemerintah terkait pemeliharaan jalan masih kurang maksimal. Sejalan dengan fenomena kerusakan infrastruktur jalan, tidak terlepas dari beragam faktor yang berkontribusi termasuk kurangnya pemeliharaan bangunan pelengkap jalan seperti drainase, bahu jalan, dan talud pengaman jalan. Akibatnya, kerusakan pada infrastruktur jalan semakin memburuk dari waktu ke waktu. Tujuan dari penelitian ini, adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh persepsi masyarakat tentang manfaat jalan dan tingkat pendidikan masyarakat terhadap partisipasi publik dalam pemeliharaan bangunan pelengkap jalan Pemerintah Kabupaten Banjarnegara secara parsial maupun simultan.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif dengan menggunakan analisis regresi berganda dengan SPSS 25.0. Penelitian ini menggunakan responden dengan karakteristik sebagai berikut, responden pada penelitian ini sebanyak 200 orang yang berada pada kategori wilayah ruas jalan terpanjang di Kabupaten Banjarnegara, Karakteristik responden yang digunakan dalam penelitian ini adalah diklasifikasikan berdasarkan jenis kelamin, tingkat pendidikan, kategori ruas jalan. Sebagian besar responden pada penelitian ini adalah laki-laki, tingkat pendidikan yang ditempuh oleh responden mayoritas pada tingkat SMA. Persebaran penduduk yang menjadi responden yang berada pada ruas jalan terpanjang pegunungan (G), mayoritas penduduk menempati alamat yang berada pada wilayah Kecamatan Karangobar/Pejawaran/Wanayasa/Batur, Pada kategori ruas jalan terpanjang tanah landai (L), mayoritas penduduk menempati alamat yang berada pada wilayah Kecamatan Banjarmangu/Wanadadi/Rakit.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa persepsi masyarakat tentang manfaat jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap partisipasi publik dalam pemeliharaan bangunan pelengkap jalan Pemerintah Kabupaten Banjarnegara, tingkat pendidikan masyarakat berpengaruh positif dan signifikan terhadap partisipasi publik dalam pemeliharaan bangunan pelengkap jalan Pemerintah Kabupaten Banjarnegara, dan Persepsi masyarakat tentang manfaat jalan dan tingkat pendidikan masyarakat berpengaruh positif dan signifikan terhadap partisipasi publik dalam pemeliharaan bangunan pelengkap jalan Pemerintah Kabupaten Banjarnegara.

Kata kunci: Persepsi Masyarakat, Tingkat Pendidikan, Partisipasi Masyarakat

ABSTRACT

Research on community participation related to perception and level of education was conducted because of the opinion of the public who consider that government programs related to road maintenance is still the maximum quarng. In line with the phenomenon of damage to road infrastructure, there are various contributing factors including the lack of maintenance of road auxiliary buildings such as drainage, road shoulders, and road safety barriers. As a result, damage to road infrastructure has worsened over time. The purpose of this study was to determine and analyze the influence of public perception about the benefits of roads and the level of public education on public participation in the maintenance of buildings complementary to the Government of Banjarnegara partially and simultaneously.

The research method used is a quantitative research method using multiple regression analysis with SPSS 25.0. This study used respondents with the following characteristics, respondents in this study were 200 people who were in the category of the longest road section in Banjarnegara Regency, the characteristics of respondents used in this study were classified by gender, education level, category of road section. Most of the respondents in this study are men, the level of Education taken by the majority of respondents at the high school level. The distribution of the population of respondents who are on the longest mountain road (G), the majority of residents occupy the address located in the District Karangobar/ Pejawaran /Wanayasa/Batur, in the category of the longest road ramps (L), the majority of residents occupy the address located in the District of Banjarmangu/Wanadadi/rafi.

The results of this study indicate that the public perception of the benefits of the road has a positive and significant effect on public participation in the maintenance of complementary buildings Road Government of Banjarnegara, the level of public education has a positive and significant effect on public participation in the maintenance of complementary buildings Road Government of Banjarnegara, and public perception about the benefits of roads and the level of public education has a positive and significant effect on public participation in the maintenance of complementary buildings Banjarnegara government roads.

keywords: public perception, level of Education, Community Participatio