

## RINGKASAN

Trotoar adalah bagian dari jalan yang disediakan untuk pejalan kaki. Biasanya trotoar terletak sejajar dengan sumbu jalan dengan ketinggian yang lebih dari permukaan perkerasan jalan dengan pembatas fisik yang jelas. Trotoar salah satu infrastruktur yang sesuai dengan Undang Undang Nomor 32 tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup pasal (1) butir ke 6 disebutkan bahwa daya dukung lingkungan hidup adalah kemampuan lingkungan hidup untuk mendukung perikehidupan manusia, makhluk hidup lain, dan keseimbangan antar keduanya. Trotoar menjadi komponen yang ikut mendukung keberadaan kehidupan manusia terutama di perkotaan.

Trotoar telah dimanfaatkan oleh pejalan kaki dari berbagai usia, dari balita, anak kecil, orang dewasa sampai manula dari pagi hingga sore bahkan tempat tertentu sampai malam hari. Namun bila ditinjau dari daya tampung trotoar, pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki masih kurang maksimal. Berdasar beberapa literatur, penyebab dari rendahnya pemanfaatan trotoar antara lain adalah kondisi trotoar yang kurang baik dan terjadinya alihfungsi pemanfaatan trotoar.

Pernyataan tersebut sejalan dengan hasil analisa hubungan antara kondisi fisik trotoar, alihfungsi pemanfaatan trotoar dan pemanfaatan trotar untuk aktivitas pejalan kaki, sebagai berikut :

- a. Semakin baik kondisi fisik trotoar akan semakin tinggi pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki dan sebaliknya semakin buruk kondisi fisik trotoar akan semakin rendah pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki.
- b. Semakin tinggi alihfungsi trotoar akan semakin rendah pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki dan sebaliknya semakin tinggi alihfungsi pemanfaatan trotoar akan semakin rendah pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki.
- c. Semakin baik kondisi fisik trotoar, pemanfaatan trotoar untuk aktivitas pejalan kaki semakin rendah bila dikontrol oleh adanya alihfungsi pemanfaatan trotoar.

Hasil analisa terakhir mematahkan hasil analisa pertama menjadi; sebaik apapun kondisi fisik trotoar, masyarakat kurang dapat memanfaatkannya untuk aktivitas jalan kaki apabila terdapat alihfungsi pemanfaatan yang tinggi di trotoar.

Sehubungan dengan permasalahan tersebut, pemerintah harus membuat peraturan disertai sanksi yang tegas bagi para pelaku alihfungsi pemanfaatan trotoar sehingga alihfungsi pemanfaatan trotoar dapat ditekan seminimal mungkin. Pemerintah harus menyediakan kantong-kantong parkir dan PKL di setiap pusat kegiatan komersial yang dapat menampung kegiatan PKL dan parkir, sehingga trotoar dapat berfungsi maksimal untuk pejalan kaki.

## SUMMARY

The sidewalks are part of the path provided for pedestrians. Usually the sidewalk is located parallel to the axis of the road with a higher altitude than the pavement surface of the road with a clear physical barrier. The sidewalk of one of the infrastructures in accordance with Law No. 32 of 2009 on Environmental Protection and Management article (1) butyl 6 states that the carrying capacity of the environment is the ability of the environment to support human life, other living things, and the balance between the two. Sidewalks become components that support the existence of human life, especially in urban areas.

The sidewalks have been exploited by pedestrians of various ages, from toddlers, small children, adults to seniors from morning to evening even to certain places until the evening. However, when viewed from the capacity of the pavement, the use of sidewalks for pedestrian activity is still less than the maximum. Based on some literatures, the causes of the low utilization of the sidewalks include poor sidewalk conditions and the occurrence of sidewalk utilization.

The statement is in line with the results of the analysis of the relationship between the physical condition of the sidewalks, the utilization of sidewalks and the utilization of trotar for pedestrian activity, as follows:

- a. The better the physical condition of the sidewalks will be the higher utilization of the sidewalks for pedestrian activity and the worse the physical condition of the sidewalks will be the lower utilization of sidewalks for pedestrian activity.
- b. The higher the sidewalks will be the lower the pavement use for pedestrian activity and the higher the turnaround utilization of the sidewalks will be the lower the pavement utilization for pedestrian activity.
- c. The better the physical condition of the sidewalks, the use of sidewalks for pedestrian activity is lower when controlled by the use of sidewalks.

The results of the last analysis break the results of the first analysis into; no matter how good the physical condition of the sidewalks, the people can not make use of it for walking activities when there is a high utilization over the sidewalk.

In relation to these problems, the government must create a union with strict sanctions for the actors of the pavement utilization function so that the utilization of the pavement can be reduced to a minimum. The government should provide parks and street vendors in every commercial activity center that can accommodate street vendors and parking activities, so that the sidewalks can work best for pedestrians.