

## DAFTAR PUSTAKA

- Anisa, N. A. 2015. *Efek Gaya Prategang Pada Balok Beton Bertulangan Limbah Ban*. Skripsi. Fakultas Teknik UNSOED. Purwokerto.
- Badan Standardisasi Nasional. 2002. SNI 03-2847-2002 *Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung*. Bandung.
- Badan Standardisasi Nasional. 2011. SNI 03-4431-2011 *Cara Uji Kuat Lentur Beton Normal Dengan Dua Titik Pembebanan*. Bandung.
- Budiadi, A. 2008. *Desain Praktis Beton Prategang*. Yogyakarta: A N D I
- Dipohusodo, I. 1999. *Struktur Beton Bertulang*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Edeskar, T. 2006. *Use of Tyre Shreds in Civil Engineering Applications*. Thesis. Universitas Teknologi Lulea. Lulea.
- Fardani, M. 2016. *Pengaruh Panjang Sambungan Antara Balok Beton Pracetak Segmental Terhadap Kapasitas Lentur Beton Prategang Bertulangan Limbah Ban*. Skripsi. Fakultas Teknik UNSOED. Purwokerto.
- Nawy, E. G. 1990. *Beton Prategang Suatu Pendekatan Dasar Jilid 1*. Suryoatmono, B. 2001. Jakarta: Erlangga.
- Nawy, E. G. 1990. *Beton Prategang Suatu Pendekatan Dasar Jilid 2*. Suryoatmono, B. 2001. Jakarta: Erlangga.
- Maryoto, A. 2017. Pengaruh Panjang Sambungan pada Beton Prategang Segmental Bertulangan Limbah Ban, *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 19 (1), 65-70.
- Moo, Y., K. Sellasie, D. Zeroka, & G. Sabnis. 2003. *Physical and chemical properties of recycled tire shreds for us in constructions*, J. Environmental Engineering, 129(10), 921-929.
- Murdock, L. J. 1991. *Bahan dan Praktek Beton*. Hendarko, S. 1999. Jakarta: Erlangga.

- Permana, S. A. 2015. *Pengaruh Variasi Jumlah Tulangan Ban Bekas Sebagai Substitusi Tulangan Baja Terhadap Kuat Lentur Balok Beton*. Skripsi. Fakultas Teknik UNSOED. Purwokerto.
- Tjokrodimuljo, K. 1996. *Teknologi Beton*. Yogyakarta: Nafiri Offset.
- Wibowo, N. 2006. Sambungan Pada Rangka Batang Beton Pracetak, *Jurnal Teknik Sipil*, 7 (1), 80-96.
- Yang, S., R.A. Lohnes, & B.H. Kjartanson. 2002. *Mechanical Properties of Shredded*

