

DAFTAR PUSTAKA

- Asphalt Institut. (1995). *Mix Design Method for Asphalt Concrete and Other Hot Mix Types*. Manual Series No. 2(MS-2), Sixth Edition.
- Astuti, H. T., Putera, I. A., & Suparsa, I. P. (2014). Kajian Ekonomi Konstruksi Perkerasan Lentur Dan Konstruksi Perkerasan Kaku (Studi Kasus Jalan Raya PKT.EBL-2 Tohpati-Kusamba). *Jurnal Spektran*, Vol. 2. No. 1, Januari, 1-7.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2010). *Spesifikasi Umum*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Hendarsin, S. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya, Jurusan Teknik Sipil-Politeknik Negeri Bandung*. Bandung.
- Kurniawan, S. H. (2011). *Pengaruh Penggunaan Serat Plastik Terhadap Nilai daya Dukung Tanah*. Yogyakarta: UAJY. Retrieved from <http://e-journal.uajy.ac.id/2023/>.
- Latifa, E. A., & Pramono, E. (2014). Analisis Kinerja Beton Aspal Berbahan Tambah Limbah Botol Air Mineral (PET) Terhadap Variasi Temperatur dan Lama Perendaman Banjir. *Politeknologi*, Vol.13, No.1, Januari, 1-8.
- Mujiarto, I. (2005). Sifat Dan Karakteristik Material Plastik Dan Bahan Aditif. *Traksi* Vol. 3. No. 2, 65-74.

- Nasution, M. N. (2017). *Pengaruh Penambahan Plastik PET (Polyethylene Terephthalate) Terhadap Karakteristik Campuran Laston AC-WC di Laboratorium*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Okatama, I. (2016). Analisa Peleburan Limbah Plastik Jenis Polyethylene Terphthalate (PET) Menjadi Biji Plastik Melalui Pengujian Alat Pelebur Plastik. *Jurnal Teknik Mesin (JTM): Vol. 05, No. 3, 20-25*.
- Rahman, K. (2018). *Kajian Karakteristik Dasar Aspal Modifikasi Dengan Penambahan Plastik Polyethylene Terephthalate (PETE/PET)*. Purwokerto: UNSOED.
- Sahrianto, L. A. (2016). *Analisa Perbandingan Konstruksi Jalan Perkerasan Lentur Dengan Perkerasan Kaku Ditinjau Dari Metode Pelaksanaan Dan Biaya (Studi Kasus Pekerjaan Peningkatan Struktur Jalan Mantingan-Ngawi)*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Setiawan, A. D. (2014). *Pengaruh Penuaan Dan Lama Perendaman terhadap Durabilitas Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC)*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sugiyanto, G. (2013). *Pedoman Praktikum Perkerasan Jalan*. Purwokerto: Universitas Jendral Soedirman.
- Suhardi, Pratomo, P., & Ali, H. (2016). Studi Karakteristik Marshall Pada Campuran Aspal Dengan Penambahan Limbah Botol Plastik. *JRSDD, Edisi Juni 2016, Vol. 4, No. 2, (ISSN:2303-0011)*, 284-293.

- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Granit.
- Suroso, T. W. (2008). Pengaruh Penambahan Plastik LDPE (*Low Density Poly Ethilen*) Cara Basah Dan Cara Kering Terhadap Kinerja Campuran Beraspal. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 208-222.
- Tahir, A., & Setiawan, A. (2009). Kinerja Durabilitas Campuran Beton Aspal Ditinjau Dari Faktor Variasi Suhu Pematatan dan Lama Perendaman. *Jurnal SMARTek, Vol. 7, No. 1, Februari 2009; 45-61*.
- Udiana, I. M., Saudale, A. R., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan W.J. Lalamentika dan Ruas Jalan GOR Flambora). *Jurnal Teknik Sipil Vol. III, No. 1*, 13-18.
- Zurni, R. (2015). Pengaruh Penggunaan Polimer Elvaloy Terhadap Nilai Indeks Kekuatan Sisa Pada Campuran Material Perkerasan Daur Ulang. *Jurnal Itenas Rekayasa, LPPM Itenas No. 1*, 1-7.