

V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil simulasi menunjukkan bahwa pada study kasus diatas masih ada bus yang melewati batas toleransi tegangan yang ada atau dengan kata lain over voltage. Sehingga harus dipasang alat TCSC.
2. Simulasi ini hanya menyajikan load flow analysis saja agar bisa tau mana saja bus yang mengalami over voltage.
3. Hampir semua bus rata-rata mengalami over voltage namun masih dalam batas toleransi yaitu sebesar 5%.
4. Pemasangan TCSC dapat mempengaruhi tegangan bus-bus yang berdekatan. Bila TCSC bekerja pada daerah kapasitif, artinya X_{tcsc} bernilai negative dan dapat menyebabkan tegangan.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan pengkajian ulang terhadap study kasus yang telah dilaksanakan. Karena masih banyak nilai parameter-parameter yang kurang sesuai.
2. Untuk penelitian selanjutnya, terutama yang berkaitan dengan simulasi, sebaiknya menggunakan software yang lebih mendukung lagi. Agar bisa mempermudah dalam penganalisisannya.

3. Untuk penelitian selanjutnya mungkin perlu di coba alat-alat FACTS lainnya agar lebih bisa mendapatkan hasil yang bervariasi lagi. Dan juga bisa membandingkan kira-kira mana yang lebih andal dan juga lebih hemat dari segi biaya yang di keluarkan.

